

OPERATING INSTRUCTIONS FOR
HOM-SERIES
HOT WATER HEATER MODULES



CAUTION

RISK OF INJURY!

READ MANUAL BEFORE OPERATING!

**This manual is an important part of the
heater module and must
remain with the unit when you sell it!**

TABLE OF CONTENTS

INTRODUCTION	3
IMPORTANT SAFETY WARNINGS	4-9
RISK OF EXPLOSION OR FIRE	4
RISK OF ASPHYXIATION	5
RISK OF ELECTROCUTION OR ELECTRICAL SHOCK	6
RISK OF INJECTION OR SEVERE CUTTING INJURY	7
RISK OF BURNS	8
RISK OF BURSTING	8
RISK FROM MOVING PARTS	8
RISK OF BODILY INJURY	9
INSTALLATION	10-13
LOCATION AND PLACEMENT	10
ELECTRICAL	10
VENTILATION	11
WATER SUPPLY	12
HIGH PRESSURE CONNECTION	12
PRE-OPERATION CHECKLIST	13
PREPARATION	14
ATTIRE	14
PRE-START SAFETY INSPECTION	14
OPERATING INSTRUCTIONS	16
FLUSHING THE SYSTEM	16
HOT WATER OPERATION	16
SHUTDOWN	16
MAINTENANCE	17-18
PREVENTIVE MAINTENANCE	17
WINTERIZING	17
MAINTENANCE CHARTS	17
BURNER ADJUSTMENTS	18
TROUBLESHOOTING	19-20
STATEMENT OF WARRANTY	21

⚠ WARNING

⚠ **WARNING:** This product can expose you to chemicals including Lead, which is known to the State of California to cause cancer and birth defects or other reproductive harm. For more information go to www.P65Warnings.ca.gov

⚠ WARNING

⚠ **WARNING:** This product can expose you to chemicals including carbon monoxide, which is known to the State of California to cause birth defects or other reproductive harm. For more information go to www.P65Warnings.ca.gov

NATIONAL CODES:
ANSI Z223.1 (NFPA NO. 54) NATIONAL FUEL GAS CODE.
NFPA NO. 70 (NEC) NATIONAL ELECTRICAL CODE.
CSA B149.1 GAS INSTALLATION CODE.
CSA C22.1 CANADIAN ELECTRICAL CODE PART 1.

INTRODUCTION

Congratulations on the purchase of your new HOM-SERIES Heater Module! You can be assured your heater module was constructed and designed with quality and performance in mind. Each component has been rigorously tested to ensure the highest level of acceptance.

This operator's manual was compiled for your benefit. By reading and following the simple safety, installation, operation, maintenance and troubleshooting steps described in this manual, you will receive years of trouble free operation from your new heater module. The contents of this manual are based on the latest product information available at the time of publication. The manufacturer reserves the right to make changes in price, color, materials, equipment, specifications or models at any time without notice.

! IMPORTANT !

These paragraphs are surrounded by a "SAFETY ALERT BOX." This box is used to designate and emphasize Safety Warnings that must be followed when operating this heater module. Accompanying the Safety Warnings are "signal words" which designate the degree or level of hazard seriousness. The "signal words" used in this manual are as follows:

DANGER: Indicates an imminently hazardous situation which, if not avoided, WILL result in death or serious injury.

WARNING: Indicates a potentially hazardous situation which, if not avoided, COULD result in death or serious injury.

CAUTION: Indicates a potentially hazardous situation which, if not avoided MAY result in minor or moderate injury.



The symbols set to the left of this paragraph are "Safety Alert Symbols." These symbols are used to call attention to items or procedures that could be dangerous to you or other persons using this equipment.

ALWAYS PROVIDE A COPY OF THIS MANUAL TO ANYONE USING THIS EQUIPMENT. READ ALL INSTRUCTIONS BEFORE OPERATING THIS HEATER MODULE AND ESPECIALLY POINT OUT THE "SAFETY WARNINGS" TO PREVENT THE POSSIBILITY OF PERSONAL INJURY TO THE OPERATOR.

Once the unit has been removed from the box, immediately write in the serial number of your unit in the space provided below.

SERIAL NUMBER _____


Inspect for signs of obvious or concealed freight damage. If damage does exist, file a claim with the transportation company immediately. Be sure that all damaged parts are replaced and that the mechanical and electrical problems are corrected prior to operation of the unit. If you require service, contact your customer service.

Please have the following information available for all service calls:

1. Model Number
2. Serial Number
3. Date and Place of Purchase


SAFETY WARNINGS

READ ALL SAFETY WARNINGS BEFORE INSTALLING AND USING HEATER MODULE

HAZARD	POTENTIAL CONSEQUENCE	PREVENTION
<p data-bbox="170 226 483 254">RISK OF ASPHYXIATION</p> 	<p data-bbox="570 226 967 317">Serious injury or death may occur from inhaling burner exhaust or dangerous vapors.</p>	<p data-bbox="1015 226 1523 432">Installation of this unit including the ventilation of the combustion gases must comply with all local, state and national codes. (Standards to be followed include the National Fuel Gas Code ANSI Z223.1/ NFPA No. 54. In Canada; Refer to the CSA B149.1 Gas Installation Code).</p> <p data-bbox="1015 464 1511 653">Always make certain there is adequate ventilation (fresh outside air) for breathing and combustion. This will prevent the buildup of dangerous carbon monoxide gases. Beware of poorly ventilated areas, or areas with exhaust fans which can cause poor air exchange.</p> <p data-bbox="1015 684 1511 848">Follow all safety instructions provided with the materials you are spraying. Use of a respirator may be required when working with some materials. Do not use this heater module to dispense hazardous materials.</p>

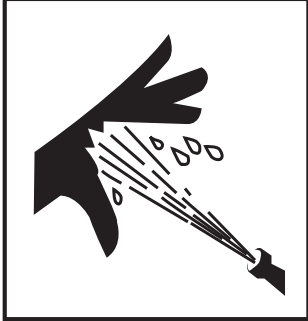
SAFETY WARNINGS

READ ALL SAFETY WARNINGS BEFORE INSTALLING AND USING HEATER MODULE

HAZARD	POTENTIAL CONSEQUENCE	PREVENTION
<p style="text-align: center;">RISK OF ELECTROCUTION OR ELECTRIC SHOCK</p> 	<p>Serious injury or death could result from improper installation.</p> <p>Serious injury or death could occur if the heater module is not properly grounded. Your heater module is powered by electricity and may cause electric shock or electrocution if not used properly.</p> <p>Electrical shock may occur if heater module is not operated properly.</p> <p>Serious injury or death may occur from contact with electricity.</p> <p>Serious injury or death may occur if electrical repairs are attempted by unqualified persons.</p>	<p>Installation of this unit including all electrical connections must comply with all local, state and national codes. (Standards to be followed include NFPA No. 70/NEC National Electrical Code. In Canada; Refer to the CSA C22.1 Canadian Electrical Code Part 1)</p> <p>This unit must be connected to a grounded, permanent wiring system; or an equipment-grounding conductor must be run with the circuit conductors and connected to the equipment-grounding lead on the unit.</p> <p>Make sure the heater module is connected to a properly grounded source which provides correct voltage and adequate fuse protection. Disconnect from power source when not in use or when making repairs.</p> <p>Never operate heater module with electrical enclosures open, removed or damaged.</p> <p>Do not touch machine while standing in water or with wet hands. Never let the electrical supply or any connections lay in the water.</p> <p>DO NOT direct spray on or into electrical installations of any kind! This includes electrical outlets, light bulbs, fuse boxes, transformers, the unit itself, etc.</p> <p>DO NOT allow metal components of the heater module to come in contact with live electrical components.</p> <p>Any electrical wiring or repairs performed on this heater module should be done by authorized service personnel in accordance with local and national electrical codes.</p> <p>Before opening any electrical enclosure, always shut off the heater module, relieve pressure and disconnect the heater module from the power source. Allow heater module to cool down. Never assume the heater module is safe to work on just because it is not operating. It could restart at any time!</p>

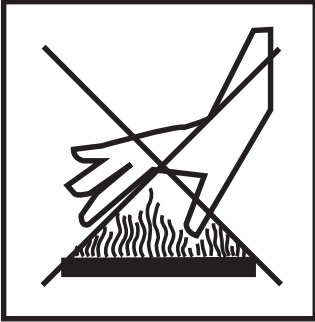


SAFETY WARNINGS

READ ALL SAFETY WARNINGS BEFORE INSTALLING AND USING HEATER MODULE

HAZARD	POTENTIAL CONSEQUENCE	PREVENTION
<p style="text-align: center;">RISK OF INJECTION OR SEVERE CUTTING INJURY</p> <div style="text-align: center;">  </div>	<p>Serious injury or death could occur from high pressure spray penetrating the skin.</p>	<p>Keep clear of nozzle and spray! Never put your hand, fingers or body directly over the spray nozzle.</p> <p>Never point the high pressure discharge stream at persons.</p> <p>This equipment is to be used only by trained operators.</p> <p>Always keep operating area clear of all persons.</p> <p>To reduce the risk of injury, close supervision is necessary when using this equipment near children. DO NOT allow children to operate this unit.</p> <p>SEEK EMERGENCY MEDICAL CARE if the spray appears to have penetrated the skin! DO NOT TREAT AS A SIMPLE CUT! Be prepared to tell a physician exactly what kind of cleaning agents you were using by reading the Material Safety Data Sheet (MSDS) provided with your detergent.</p> <p>High pressure hoses should be inspected daily for signs of wear. If evidence of failure exists, promptly replace all suspect hoses to prevent the possibility of injury from the high pressure spray. If a hose or fitting is leaking, NEVER PLACE YOUR HAND DIRECTLY ON THE LEAK.</p> <p>Before using heater module, or when quick connecting high pressure hoses and spray nozzles, be certain the "collar" on the female quick connect is locked securely to prevent accidental discharge and that all quick coupler fittings are secure.</p> <p>NEVER operate the gun with the trigger wired in the open position. To prevent accidental discharge, the trigger gun should be securely locked when not in use.</p> <p>Before removing the spray nozzle or servicing the unit, ALWAYS shut off the unit and trigger the gun to release trapped pressure. (Even after you shut off the unit, there is high pressure water left in the pump, hose and gun until you release it by triggering the gun.)</p>


SAFETY WARNINGS

READ ALL SAFETY WARNINGS BEFORE INSTALLING AND USING HEATER MODULE

HAZARD	POTENTIAL CONSEQUENCE	PREVENTION
<p style="text-align: center;">RISK OF BURNS</p> 	<p>Serious injury may occur from touching the heat exchanger or vent piping. These areas can remain hot for some time after the heater module is shutdown.</p>	<p>Never allow any part of your body to contact the heat exchanger or the vent piping.</p>
<p style="text-align: center;">RISK OF BURSTING</p> 	<p>Serious injury may occur from a heater module malfunction or exploding accessories if incorrect system components, attachments or accessories are used.</p> <p>Serious injury or death may occur if attempting to start the heater module when the unit is frozen.</p>	<p>Never exceed manufacturers maximum allowable pressure rating of attachments.</p> <p>Do not allow any hoses to make contact with the heat exchanger to prevent the possibility of bursting. Avoid dragging the hoses over abrasive surfaces such as cement.</p> <p>Use only manufacturer recommended repair parts for your heater module.</p> <p>In freezing temperatures, the unit must always be warm enough to ensure there is no ice formation in the unit. Do not start the heater module without first allowing the unit to thaw.</p>
<p style="text-align: center;">RISK FROM MOVING PARTS</p> 	<p>Serious injury may occur to the operator from moving parts on the heater module.</p>	<p>Do not operate the unit without all protective covers in place or make any adjustments without shutting off the heater module, relieving pressure and disconnecting the heater module from the power source. Allow heater module to cool down. Never assume the heater module is safe to work on just because it is not operating. It could restart at any time!</p>

SAFETY WARNINGS

READ ALL SAFETY WARNINGS BEFORE INSTALLING AND USING HEATER MODULE


HAZARD	POTENTIAL CONSEQUENCE	PREVENTION
<p style="text-align: center;">RISK OF BODILY INJURY</p> <div style="text-align: center;">  </div>	<p>Serious injury or death may occur from detergents contacting or penetrating the skin.</p> <p>Serious injury can occur from loose debris being propelled at a high speed from the spray gun.</p> <p>Injury may occur if the operator loses his balance caused by the thrust of water traveling through the spray nozzle.</p> <p>Injury may occur from the heater module.</p>	<p>SEEK EMERGENCY MEDICAL CARE if the spray appears to have penetrated the skin! DO NOT TREAT AS A SIMPLE CUT! Be prepared to tell a physician exactly what kind of cleaning agents you were using by reading the Material Safety Data Sheet (MSDS) provided with your detergent.</p> <p>Never use any solvents or highly corrosive detergents or acid type cleaners with this heater module.</p> <p>Protective equipment such as rubber suits, gloves and respirators are advisable, especially when using cleaning detergents.</p> <p>Keep all detergents out of the reach of children!</p> <p>ALWAYS wear protective goggles when operating the unit to shield the eyes from flying debris and detergents.</p> <p>DO NOT direct spray toward fragile materials such as glass for shattering could occur.</p> <p>Stay alert-watch what you are doing. Do not operate the unit when fatigued or under the influence of alcohol or drugs.</p> <p>NEVER squeeze the trigger unless securely braced.</p> <p>DO NOT overreach or stand on unstable support.</p> <p>Wet surfaces can be slippery, wear protective foot gear and keep good footing and balance at all times.</p> <p>NEVER trigger the gun while on a ladder or roof.</p> <p>ALWAYS hold on firmly to the gun/lance assembly when starting and operating the unit. Failure to do so can cause the lance to fall and whip dangerously.</p> <p>Know how to stop the heater module and bleed pressures quickly. Be thoroughly familiar with controls.</p> <p>DO NOT leave pressurized unit unattended. Shut off the heater module and release trapped pressure before leaving.</p> <p>DO NOT operate the unit if you see any oil or water leaks from the machine. DO NOT resume operation until the unit has been inspected and repaired by a qualified serviceman.</p> <p>Never make adjustments on the machine while in operation.</p> <p>Before servicing the unit: shut off the heater module, relieve pressure and disconnect the heater module from the power source. Allow heater module to cool down. Never assume the heater module is safe to work on just because it is not operating. It could restart at any time!</p>




SAVE THESE INSTRUCTIONS




INSTALLATION

 **DANGER**
RISK OF EXPLOSION OR FIRE!
DO NOT PLACE UNIT IN AN AREA WHERE FLAMMABLE GAS VAPORS MAY BE PRESENT. A SPARK COULD CAUSE AN EXPLOSION OR FIRE!

RISK OF UNIT BURSTING!
DO NOT LOCATE THE UNIT IN FREEZING ENVIRONMENTS!

 **WARNING**
RISK OF ASPHYXIATION!
USE THIS PRODUCT ONLY IN WELL VENTILATED AREAS! THE EXHAUST CONTAINS CARBON MONOXIDE, A POISONOUS, ODORLESS AND INVISIBLE GAS. BREATHING THIS GAS CAN CAUSE SERIOUS INJURY, ILLNESS & POSSIBLE DEATH.

 **WARNING**
RISK OF ELECTROCUTION!
THIS UNIT MUST BE CONNECTED TO A PROPERLY GROUNDED OUTLET.

LOCATION AND PLACEMENT:

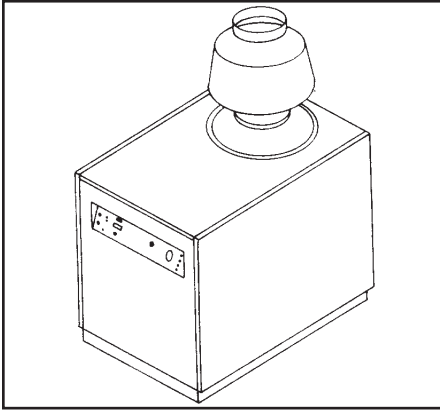
1. This unit should be installed indoors by a qualified serviceman in a non-freezing, dry environment away from damaging winds and rain. If any part of the unit becomes frozen, excessive pressure may build up in the unit which could cause it to burst resulting in possible serious injury to the operator or bystanders. Normal precautions should be taken so that excess moisture does not reach the electrical controls or the power unit.
2. It should be placed in an area away from flammable or combustible material. These types of material should be kept at least 20 feet away from the unit.
3. Avoid small areas and exhaust fans. Combustion becomes difficult and carbon monoxide may result in these areas. Allow enough space for servicing. Some codes will require certain distances from walls and flooring. Two feet away from the walls should suffice.
4. This unit should only be placed on a level surface. NEVER spray water directly on the unit.
5. **DO NOT** place unit in an area:
 - a. where flammable gas vapors may be present.
 - b. with insufficient ventilation.
 - c. where there is evidence of oil or fuel leaks.

ELECTRICAL:

1. Installation of this unit should be performed by a qualified serviceman and all electrical installation must conform to all local, state and national codes, including NFPA No. 70 (NEC) National Electrical Code. In Canada; Refer to the CSA C22.1 Canadian Electrical Code Part 1.
2. Ensure electrical supply is identical to the specifications listed on the heater module data plate.
3. Ensure all connections are secure and covers are replaced.

INSTALLATION

DRAFT DIVERTER



VENTILATION:

1. Installation of this unit in an indoor or in an enclosed area should be performed by a qualified serviceman and all venting must conform to all local, state and national codes, including the National Fuel Gas Code ANSI Z223.1/NFPA No. 54. In Canada; Refer to the CSA B149.1 Gas Installation Code. The burner exhaust should be stacked to the outside atmosphere and a draft diverter should be installed as well.

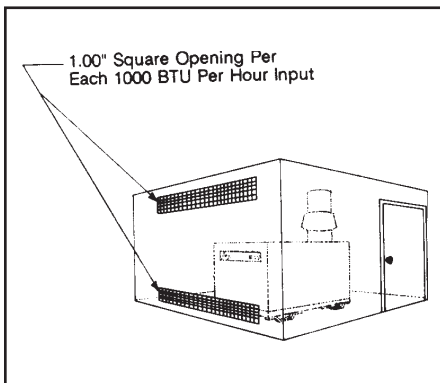
NOTE: *There should be no more than 6500 BTU per square inch of flue.*

2. A draft diverter must be installed above the exhaust outlet. This diverter breaks the chimney effect and enhances the draft through the burner for a more efficient flame. It also helps prevent cold air down drafts from freezing the heat exchanger.
3. Install the recommended flue pipe per local, state and national codes, including the National Fuel Gas Code ANSI Z223.1/NFPA No. 54. In Canada; Refer to the CSA B149.1 Gas Installation Code. If the flue pipe exceeds 10 feet in length or contains more than two elbows, the natural draft may be eliminated and the burner will not ignite. DO NOT install a movable flue pipe damper.
4. If the unit is being installed in an enclosed room, provide adequate air for combustion by installing openings to the room near the ceiling for ventilation and near the floor for burner combustion. These openings should be sized using one square inch for each 1000 BTU per inch of the machine.

Example: A heater module with a 400,000 BTU input requires openings of 400 square inch or approximately 3 feet x 1 foot.

5. If the building in which the unit is being installed seems unusually tightly constructed, it is recommended that air intakes extending to the outside of the building be employed to supply combustion air. End the intakes outside the building with a downward opening to protect these intakes from snow and/or rain. Include a mesh screen no smaller than 1/4" over the opening.

ENCLOSED ROOM VENTILATION



INSTALLATION

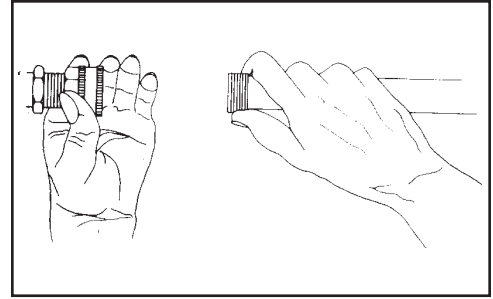
WATER SUPPLY:

1. Using the quick connect at the inlet of the unit, connect the water supply to the unit. For best results, the input to the unit should be 3-6 GPM.

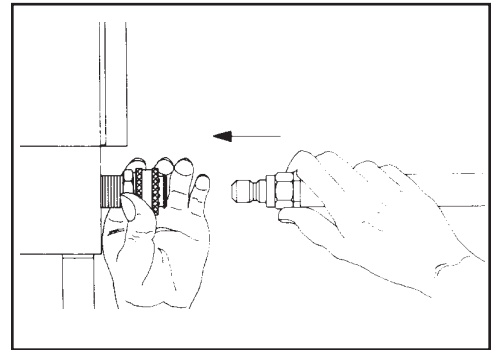
NOTE: Incoming water pressure must **not** exceed 3500 PSI.

2. Connect the discharge hose provided to the outlet of the unit.
3. Connect gun/wand/lance assembly to the discharge hose.
4. Make sure all connections are secured before start-up.

HOSE CONNECTION



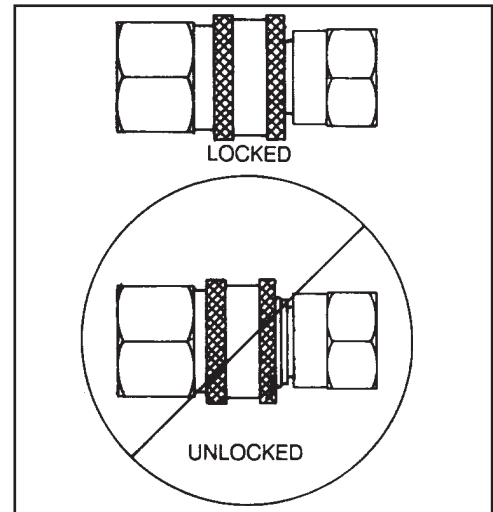
HIGH PRESSURE HOSE CONNECTION



HIGH PRESSURE CONNECTION:

Connect the high pressure discharge hose by connecting one end to the heater module and the other end to the gun assembly. Make certain the quick connects are securely locked together.

QUICK CONNECT



INSTALLATION

PRE-OPERATION CHECKLIST:

Before starting the unit, answer the questions in this checklist:

QUESTIONS

CODES:	YES	NO
1. Does the electrical supply meet respected codes?	___	___
2. Does the ventilation system meet respected codes?	___	___
LOCATION:		
1. Is the unit installed indoors on a level surface in a dry area protected from excessive wind, rain and moisture?	___	___
2. Is the unit located away from flammable and combustible material?	___	___
3. Is the unit located in a large enough area for adequate air flow?	___	___
ELECTRICAL:		
1. Is the unit properly grounded?	___	___
2. Do all electrical components used meet requirements shown on the unit I.D. Plate and is the voltage correct?	___	___
VENTILATION:		
1. Are the correct flue pipe and draft hood sizes employed?	___	___
2. Is there adequate ventilation for burner combustion?	___	___
3. Is the unit properly vented to allow adequate air flow?	___	___
4. Is exhaust stacked to outside atmosphere?	___	___
GENERAL:		
1. Have all operators using this unit read the Installation and Operator's Manual and understood all safety warnings?	___	___
2. Has the unit been installed by qualified service people who followed the Installation and Operator's Manual instructions?	___	___
3. Is there ample water supply?	___	___

IF NO WAS MARKED FOR ANY OF THESE QUESTIONS, CORRECT THE SITUATION BEFORE OPERATING THIS UNIT.



PREPARATION

ATTIRE:

Proper attire is essential to your safety. It is advised to utilize whatever means necessary to protect eyes, ears, and skin. Additional safety attire (such as respiratory mask) may be required when using detergent cleaning agents with this heater module.

PRE-START INSPECTION PROCEDURES:

1. Before starting the unit, perform the following procedures:
 - a. Check all hose connections to ensure they are securely tightened.
 - b. Inspect for system water and oil leaks.
 - c. Check to ensure the voltage is on.
 - d. Inspect high pressure hoses for kinking, cuts and leaks. If a cut or leak is found, **DO NOT USE HOSE!** Replace hose before starting unit. See "Risk of Injection" warnings, pg. 7. Be sure that all damaged parts are replaced and that the mechanical problems are corrected prior to operation of the unit. If you require service, contact your Customer Service Representative.

WARNING

THE FOLLOWING PAGES CONTAIN OPERATING AND MAINTENANCE INSTRUCTIONS.

DO NOT ATTEMPT TO OPERATE THIS HEATER MODULE UNTIL YOU HAVE READ AND UNDERSTOOD ALL SAFETY PRECAUTIONS AND INSTRUCTIONS LISTED IN THIS MANUAL. FOLLOW THE MAINTENANCE INSTRUCTIONS SPECIFIED IN THE MANUAL.

INCORRECT OPERATION OF THIS UNIT CAN CAUSE SERIOUS INJURY!!

DO NOT ALTER OR MODIFY THIS EQUIPMENT IN ANY MANNER!

OPERATING INSTRUCTIONS



CAUTION

RISK OF UNIT DAMAGE!

BE CERTAIN THE GUN & LANCE ASSEMBLY ARE NOT CONNECTED TO THE UNIT WHILE FLUSHING THE SYSTEM. FLUSHING ALLOWS MINERAL DEPOSITS TO BE RELEASED FROM THE SYSTEM WHICH WOULD OBSTRUCT OR DAMAGE THE GUN AND NOZZLE ASSEMBLY RESULTING IN COSTLY REPAIRS.

Once your unit has been installed by a qualified serviceman and you have completed the PRE-OPERATION CHECKLIST on pg. 13, you are ready for operation. The following steps will help you operate your machine safely.

FLUSHING THE SYSTEM:

1. This unit has a steel coil which, after setting, will cause the water remaining in the coil from the previous usage to turn brown or black. This water must be flushed from the system before start-up. This procedure should be performed **without** a gun and lance installed.
 - a. Attach garden hose to machine.
 - b. Turn on water supply.
 - c. Run the water for 3-5 minutes.
 - d. Turn off water supply when clear water is discharged from coil.



WARNING

RISK OF BURN!

THE WATER TEMPERATURE COULD BECOME VERY HOT DURING HOT WATER OPERATION. BE CAUTIOUS WHEN ADJUSTING PRESSURE OR CONTROLLING THE TRIGGER GUN/LANCE ASSEMBLY.

HOT WATER OPERATION:

1. Push in the burner switch to turn on the burner. On initial start-up, water will begin turning hot in approximately 60 seconds and will reach maximum temperature in approximately 3 minutes, provided the trigger remains squeezed. The burner will stop firing when the trigger is released.
2. Set thermostat to the desired setting.

At this point, the unit is operating as a hot water heater module. Be certain to be extremely cautious when adjusting the pressure and controlling the trigger gun/lance assembly to avoid the possibility of burns.



IMPORTANT

WHEN COLD WATER IS BEING PUMPED INTO THE HEAT EXCHANGER AND THE BURNER IS ON, CONDENSATION MAY FORM ON THE COIL AND DRIP. THIS WILL GIVE THE APPEARANCE OF A LEAKING COIL PARTICULARLY IN COLD HUMID WEATHER.

SHUTDOWN:

1. If the burner switch is still on, turn it off.
2. Squeeze the trigger and discharge the water for a period of three minutes to cool the heat exchanger and high pressure hose. (Insufficient cool down period of the high pressure hose will cause excessive wear and eventual rupturing of the hose.)
3. Turn off the water supply to the heater module.
4. Trigger the gun momentarily to relieve trapped pressure.

MAINTENANCE

PREVENTIVE MAINTENANCE:

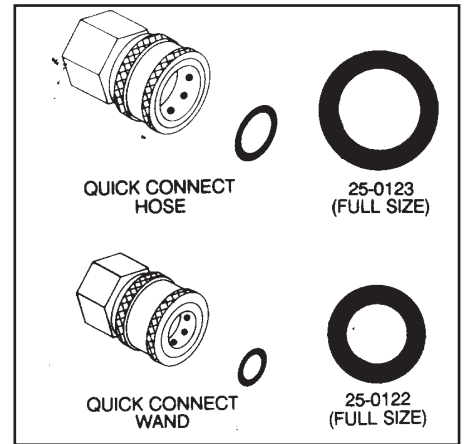
LEAKS: Promptly eliminate any leaks found in the pumping system by removing suspect parts, applying thread sealant to the threads and reinstalling.

NOTE: *If using teflon tape, be certain no tape gets inside any plumbing to prevent the possibility of a plugged spray nozzle.*

QUICK COUPLERS: There are o-ring seals inside the couplers which will deteriorate. To replace, simply install a replacement o-ring to correct the leak. (Additional o-rings can be purchased from your dealer.)

NOZZLE: Water flow through the spray nozzle will erode the orifice, making it larger, resulting in a pressure loss. Nozzles should be replaced whenever pressure is less than 85% of the maximum. The frequency of replacement will depend upon such variables as mineral content in the water and number of hours the nozzle is used.

QUICK COUPLERS



WINTERIZING:

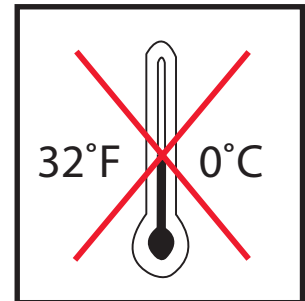
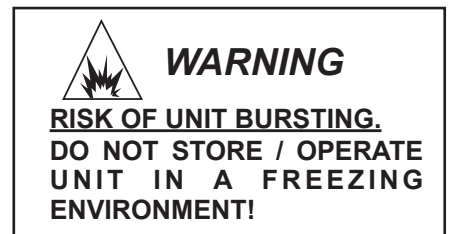
For storage and transportation purposes in subfreezing ambient temperatures, it will be necessary to winterize this unit. This unit must be protected to the lowest incurred temperature for the following reasons:

1. If any part of the water handling system becomes frozen; excessive pressure may build up in the unit which could cause the unit to burst resulting in possible serious injury to the operator or bystanders.
2. The water handling system in this unit may be permanently damaged if frozen. FREEZE DAMAGE IS NOT COVERED BY WARRANTY.

If you must store your unit in an area where the temperature may fall below 32°F, you can protect your unit by following the procedure outlined below.

AIR BLOW OUT:

1. Remove the nozzle from the wand assembly. Squeeze the trigger until water ceases to exit the wand assembly.
2. Connect an air fitting from an air hose to the heater module inlet.
3. Run compressed air into the system to remove all water from the system.



PREVENTIVE OPERATOR MAINTENANCE CHART

PROCEDURE	DAILY
Fuel inspection	X
Water leak inspection	X
Quick-connect and hose inspection	X

DEALER MAINTENANCE CHART

PROCEDURE	12 MONTHS
Inspect fuel pump internal filter	X
Check burner electrodes	X
Burner inspection	X
Exhaust ventilation inspection	X
*Descale coil	X
*Scale buildup will vary with mineral content in the water and amount of usage. Descaling can range from monthly to yearly maintenance.	

MAINTENANCE

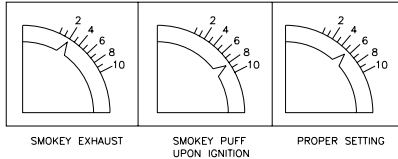
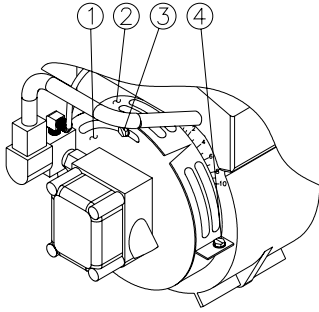
FUEL FILTER/WATER SEPARATOR:

Inspect bowl on fuel filter/water separator for water accumulation. If water exists, unscrew drain valve on bowl to drain water, then close.

BURNER AIR ADJUSTMENT:

The air shutter has been factory preset for proper operation between sea level and 2000 feet elevation at standard conditions (60°F ambient water and air temperatures). In colder temperatures or higher altitudes, it may be necessary to adjust the air supply to the combustion chamber. This adjustment will maximize burner efficiency and avoid inefficient operation or excessive sooting of the heat exchanger coil. A smoke spot test is recommended during any air shutter and band adjustment. If you do not have the equipment to perform a smoke spot test, follow the procedures listed below.

BURNER AIR ADJUSTMENT



1. The machine must be running and the burner ON.
2. Loosen the Locking Screw (#3) on the shutter.
3. Check for smoke from the heat exchanger exhaust. If smoke is not present, slowly close the Air Shutter (#1) by moving the dial counterclockwise to a lower number. Continue moving the dial until smoke appears.
4. Record this setting.
5. Open Air Shutter (#1) two increments. Example: If Air Shutter was set at 2, move it to 4.
6. Slowly trigger the gun on and off. This will cause the burner to turn on and off. Look for a smoke puff when the burner ignites.
7. Repeat steps 5 and 6 until a smoke puff is noticed. Record the Air Shutter Setting.
8. The difference between the recorded settings in steps 4 and 7 is the combustion window. Set the dial 1/2 way between these settings.

NOTE: *If you are unable to detect a setting on either step 3 or 7, more or less air may be needed to achieve a proper combustion window. Loosen the Bolt (#4 at left) and open the Air Band (#2) in 1/4" increments. Repeat steps 3-8 until proper combustion window is achieved.*

TROUBLESHOOTING

SYMPTOM	PROBABLE CAUSE	REMEDY
Water is leaking under heat exchanger coil.	<p>Condensation.</p> <p>Ruptured heat exchanger coil.</p>	<p>May occur in cool, humid conditions.</p> <p>Replace.</p>
Burner will not ignite	<p>Switch is defective.</p> <p>Adjustable Thermostat is defective or in the "Off" position.</p> <p>No voltage.</p> <p>Out of fuel.</p> <p>Fuel tank inlet tube screen obstructed.</p> <p>Trigger gun is closed.</p> <p>Fuel pickup screen is obstructed.</p> <p>Temperature above thermostat setting.</p> <p>Flexible coupler broken.</p> <p>Dirty or clogged fuel filter.</p> <p>Fuel pump sucking air.</p> <p>Fuel pump inoperative.</p> <p>Dirty or clogged fuel nozzle.</p> <p>Improper burner air adjustment.</p> <p>Ignition transformer failure.</p> <p>Ignition electrodes not set properly, damaged or worn.</p> <p>Fuel solenoid valve failure.</p> <p>High PSI mode.</p>	<p>Check switch position or replace.</p> <p>Check switch position or replace.</p> <p>Contact Customer Service.</p> <p>Refuel.</p> <p>Remove, clean or replace tube.</p> <p>Open trigger gun for pressure.</p> <p>Remove, clean or replace.</p> <p>Unit will automatically reignite when cool.</p> <p>Replace.</p> <p>Drain or replace as necessary.</p> <p>Tighten all fuel intake connections. Eliminate leaks in intake line.</p> <p>Check pressure, replace if needed. (Pressure should be checked by an authorized service technician.)</p> <p>Replace.</p> <p>Adjust as explained on page 18.</p> <p>Replace.</p> <p>Contact Customer Service.</p> <p>Replace.</p> <p>Verify burner switch is in the "ON" position.</p>


TROUBLESHOOTING

SYMPTOM	PROBABLE CAUSE	REMEDY
Burner motor will not run.	<p>Switch is defective position.</p> <p>No voltage.</p> <p>Motor overload.</p> <p>Fuel pump seized.</p>	<p>Check switch position or replace.</p> <p>Contact Customer Service.</p> <p>Reset when cool.</p> <p>Allow motor to cool. Repair or replace.</p>
Burner runs erratically.	<p>Water in the fuel oil.</p> <p>Dirty fuel filter/water separator.</p> <p>Fuel pickup screen is obstructed.</p> <p>Dirty fuel nozzle.</p> <p>Improper air adjustment setting.</p> <p>Fuel pump malfunctioning.</p>	<p>Drain fuel filter/water separator. Drain fuel tank, and replace with clean fuel.</p> <p>Replace element.</p> <p>Contact Customer Service.</p> <p>Replace.</p> <p>Adjust as explained on page 18.</p> <p>Replace.</p>
Burner runs, but will not heat.	<p>Low fuel pump pressure.</p> <p>Dirty fuel nozzle.</p> <p>Improper air adjustment setting.</p>	<p>Check fuel pump pressure, adjust or replace if needed. (Pressure should be checked by an authorized service technician.)</p> <p>Replace.</p> <p>Adjust as explained on page 18.</p>
Burner discharges white smoke.	<p>Low on fuel.</p> <p>Low fuel pressure.</p> <p>Fuel pickup screen is obstructed.</p> <p>Dirty fuel nozzle.</p> <p>Improper air adjustment setting.</p> <p>Cold combustion chamber start-up.</p> <p>Excessive air supply.</p>	<p>Refuel. If white smoke persists, contact Customer Service.</p> <p>Check fuel pump pressure, adjust or replace if needed. (Pressure should be checked by an authorized service technician.)</p> <p>Contact Customer Service.</p> <p>Replace.</p> <p>Adjust as explained on page 18.</p> <p>Run burner for several minutes.</p> <p>Adjust as explained on page 18.</p>
Burner discharges black smoke.	<p>Insufficient air supply.</p> <p>Fuel nozzle orifice is too large.</p> <p>Fuel pressure is too high.</p> <p>Combustion chamber loaded with unburned fuel.</p>	<p>Adjust as explained on page 18.</p> <p>Replace with correct nozzle.</p> <p>Contact Customer Service.</p> <p>Contact Customer Service.</p>


TABLE DES MATIÈRES

INTRODUCTION.....	23
AVERTISSEMENTS CONCERNANT LA SÉCURITÉ	24-29
RISQUES D'INCENDIE OU D'EXPLOSION	24
RISQUES D'ASPHYXIE	25
RISQUES D'ÉLECTROCUTION OU DE CHOC ÉLECTRIQUE	26
RISQUES D'INJECTION OU DE COUPURE GRAVE	27
RISQUES DE BRÛLURES	28
RISQUES D'ÉCLATEMENT	28
RISQUES POSÉS PAR LES PIÈCES EN MOUVEMENT	28
RISQUES DE BLESSURES CORPORELLES	29
INSTALLATION	30-33
EMPLACEMENT ET POSITIONNEMENT DE L' APPAREIL	30
ALIMENTATION ELECTRIQUE	30
VENTILATION	31
ALIMENTATION EN EAU	32
RACCORDEMENT HAUTE PRESSION	32
LISTE DE VÉRIFICATIONS AVANT LA MISE EN MARCHÉ	33
PREPARATION	34
TENUE DE TRAVAIL	34
INSPECTION DE SÉCURITÉ AVANT LA MISE EN MARCHÉ	34
INSTRUCTION D'UTILISATION	36
RINÇAGE DU SYSTÈME	36
UTILISATION AVEC EAU CHAUDE	36
ARRÊT DE L'APPAREIL	36
ENTRETIEN	37
ENTRETIEN PRÉVENTIF	37
HIVÉRISATION	37
RÉGLAGE DE L'ARRIVÉE D'AIR DU BRÛLEUR	38
TABLEAU DE MAINTENANCE	38
DEPANNAGE	39-40
CONDITIONS DE GARANTIE	41

AVERTISSEMENT

 **AVERTISSEMENT:** Ce produit peut vous exposer à des produits chimiques, tel que le plomb, qui est reconnu par l'état de la Californie comme étant une cause de cancer, d'anomalies congénitales et d'autres problèmes liés à la reproduction. Pour plus de renseignements, aller à www.P65Warnings.ca.gov

AVERTISSEMENT

 **AVERTISSEMENT:** Ce produit peut vous exposer à des agents chimiques, y compris carbon monoxide, identifiés par l'État de Californie comme pouvant causer des malformations congénitales ou autres troubles de l'appareil reproducteur. Pour de plus amples informations, prière de consulter www.P65Warnings.ca.gov.

CODES NATIONAUX:

ANSI Z223.1 (NFPA N° 54) - CODE NATIONAL DES CARBURANTS GAZEUX (É-U)
NFPA N° 70 (NEC) - CODE NATIONAL ÉLECTRIQUE (É-U) AU CANADA; SE RÉFÉRER AU CODE D'INSTALLATION DE GAZ CSA B149.1
AU CANADA; SE RÉFÉRER AU CODE ÉLECTRIQUE CANADIEN CSA C22.1 PARTIE 1

INTRODUCTION

Nous vous félicitons d'avoir acheté ce nouveau module de chauffage de la série HOM ! Soyez assuré que votre module de chauffage a été conçu et construit avec un souci de qualité et de haute performance. Chaque composant a subi des essais rigoureux pour garantir le plus haut degré de satisfaction.

Ce manuel de l'utilisateur, établi à votre intention, est composé de simples rubriques consacrées à la sécurité, à l'installation, à l'utilisation, à l'entretien et au dépannage de votre nouveau module de chauffage. En lisant ce manuel et en observant scrupuleusement les instructions fournies, vous serez assuré d'un fonctionnement sans problème pendant de longues années. Le contenu de ce manuel est basé sur les informations les plus récentes disponibles au moment de la publication sur les divers composants du laveur. Le fabricant se réserve le droit de modifier le prix, la couleur, les matériaux, l'équipement, les spécifications ou les modèles sans aucun préavis.

Ces paragraphes sont insérés dans un « ENCADRÉ DE SÉCURITÉ ». Cet encadré identifie et signale des avertissements de sécurité qui doivent être suivis durant la marche du module de chauffage. Accompagnant ces avertissements de sécurité, des mots clés indiquent le sérieux du danger. Les mots clés utilisés dans ce manuel sont les suivants :

DANGER : indique une situation présentant un danger imminent qui, s'il elle n'est pas évitée, VA provoquer des blessures graves, voire mortelles.

ATTENTION : indique une situation potentiellement dangereuse qui, s'il elle n'est pas évitée, RISQUE de provoquer des blessures graves, voire mortelles.

MISE EN GARDE : indique une situation potentiellement dangereuse qui, s'il elle n'est pas évitée, RISQUE de provoquer des blessures légères ou de gravité moyenne.



Les symboles à gauche de ce paragraphe sont des symboles avertisseurs. Ces symboles attirent l'attention du lecteur quant aux éléments et procédures présentant un danger potentiel pour lui et pour les autres utilisateurs de ce matériel.

TOUJOURS FOURNIR UNE COPIE DE CE MANUEL À QUICONQUE UTILISE CE MATÉRIEL. L'OPÉRATEUR DOIT LIRE TOUTES LES INSTRUCTIONS AVANT D'UTILISER CE MODULE DE CHAUFFAGE, EN INSISTANT BIEN SUR LES AVERTISSEMENTS TOUCHANT À LA SÉCURITÉ POUR ÉVITER LES RISQUES DE BLESSURES.

Une fois l'appareil déballé, inscrire immédiatement son numéro de série à la ligne ci-dessous.

NUMÉRO DE SÉRIE _____

Inspecter le matériel reçu pour vérifier qu'aucun dommage évident ou caché n'est présent. En cas de dommages, porter immédiatement une réclamation auprès du transporteur. S'assurer que toutes les pièces endommagées ont été remplacées et que tous les problèmes d'ordre mécanique ou électrique ont été résolus avant de mettre l'appareil en marche. Si vous avez besoin d'assistance, entrez en contact avec votre service clientèle.



En cas d'appel de dépannage, avoir sous la main toutes les informations ci-dessous :

1. Numéro de modèle
2. Numéro de série
3. Date et lieu d'achat

AVERTISSEMENTS CONCERNANT LA SÉCURITÉ


AVERTISSEMENT: Lors de l'utilisation de ce produit, des précautions de base doivent toujours être observées, incluant les suivantes:

Lire tous les avertissements de sécurité avant l'installation et l'utilisation du module de chauffage.

DANGER	CONSEQUENCES POSSIBLES	PREVENTION
<p style="text-align: center;">RISQUE D'INCENDIE OU D'EXPLOSION</p> <div style="text-align: center;">   </div>	<p>Une installation incorrecte peut entraîner des blessures graves, voire mortelles.</p> <p>Les étincelles, normales au niveau des multiples allumeurs de cet appareil, peuvent entraîner des blessures graves, voire mortelles.</p> <p>Faute d'un entretien correct, les dispositifs de sécurité peuvent mal fonctionner et entraîner des blessures graves, voire mortelles.</p>	<p>L'installation de cet appareil, tuyauterie de gaz incluse, doit se conformer à tous les codes locaux, provinciaux et nationaux. (Parmi les normes à respecter, le « National Fuel Gas Code » (code national des combustibles gazeux) ANSI Z223.1/NFPAN° 54. Au Canada; Se référer au code d'installation de gaz CSA B149.1).</p> <p>Ne jamais laisser un appareil en fonctionnement sans surveillance.</p> <p>Installer le module de chauffage dans un local où la présence de flammes et l'utilisation de pistolet de soudage sont permises.</p> <p>Toujours utiliser le module de chauffage dans un local bien aéré ne contenant ni vapeurs inflammables, ni matériaux combustibles, poussières et gaz inclus.</p> <p>Prévenir toute accumulation de peluches ou poussières à proximité du brûleur.</p> <p>Ne pas se servir de ce module de chauffage pour pulvériser des liquides inflammables ! Les liquides inflammables peuvent produire des vapeurs susceptibles de s'embraser.</p> <p>Ce module de chauffage incorpore de nombreux dispositifs de sécurité que l'on ne doit jamais altérer, modifier, retirer ou rendre inopérant. Remplacer immédiatement un dispositif de sécurité défaillant par un dispositif de rechange en provenance du fabricant.</p>


AVERTISSEMENTS CONCERNANT LA SÉCURITÉ

Lire tous les avertissements de sécurité avant l'installation et l'utilisation du module de chauffage.

DANGER	CONSEQUENCES POSSIBLES	PREVENTION
<p data-bbox="185 233 474 260">RISQUES D'ASPHYXIE</p> 	<p data-bbox="574 233 987 338">L'inhalation des gaz d'échappement du brûleur ou de vapeurs toxiques peut entraîner des lésions graves, voire mortelles.</p>	<p data-bbox="1013 233 1523 443">L'installation de cet appareil, ventilation des gaz de combustion incluse, doit se conformer à tous les codes locaux, provinciaux et nationaux. (Parmi les normes à respecter, le « National Fuel Gas Code » (code national des combustibles gazeux) ANSI Z223.1/NFPA N° 54. Au Canada; Se référer au code d'installation de gaz CSA B149.1).</p> <p data-bbox="1013 457 1523 653">Toujours s'assurer que la ventilation est adéquate (air frais venant de l'extérieur) pour permettre la respiration et la combustion. Ceci évitera une accumulation dangereuse d'oxyde de carbone. Se méfier des locaux mal aérés ou des locaux possédant des ventilateurs d'évacuation susceptibles de nuire aux échanges d'air.</p> <p data-bbox="1013 667 1523 827">Suivre toutes les recommandations applicables aux matériaux soumis à la pulvérisation. L'utilisation d'un respirateur peut être nécessaire avec certains matériaux. Ne pas se servir du module de chauffage pour pulvériser des produits nocifs.</p>


AVERTISSEMENTS CONCERNANT LA SÉCURITÉ

Lire tous les avertissements de sécurité avant l'installation et l'utilisation du module de chauffage.

DANGER	CONSEQUENCES POSSIBLES	PREVENTION
<p>RISQUES D'ÉLECTROCUTION OU DE CHOC ÉLECTRIQUE</p> 	<p>Une installation incorrecte peut entraîner des blessures graves, voire mortelles.</p> <p>Une mise à la masse incorrecte du module de chauffage peut entraîner des blessures graves, voire mortelles. Ce module de chauffage marche à l'électricité et risque de provoquer des électrocutions ou des chocs électriques s'il est utilisé de manière incorrecte.</p> <p>Des chocs électriques sont possibles si le module de chauffage est utilisé de manière incorrecte.</p> <p>Le contact avec la source de courant peut entraîner des blessures graves, voire mortelles.</p> <p>Des réparations électriques par des personnes non qualifiées peuvent entraîner des blessures graves, voire mortelles.</p>	<p>L'installation de cet appareil, y compris tous les raccordements électriques, doit se conformer à tous les codes locaux, provinciaux et nationaux. (Parmi les normes à respecter, la norme NFPA N° 70/NEC Code électrique national. Au Canada; Se référer au code électrique Canadien CSA C22.1 Partie 1).</p> <p>Cet appareil doit être branché à une installation électrique permanente avec mise à la terre; ou un fil conducteur relié à une terre doit être tiré avec les fils conducteurs du circuit électrique et branché sur la borne de mise à la terre de l'appareil.</p> <p>Vérifier que le module de chauffage est branché à une source correctement mise à la terre, fournissant la tension correcte et protégée comme il se doit par un disjoncteur. Couper l'alimentation électrique lorsque l'appareil est inutilisé ou avant de procéder à des réparations.</p> <p>Ne jamais utiliser le module de chauffage lorsque ses armoires électriques sont ouvertes, démontées ou endommagées.</p> <p>Ne pas toucher la machine avec des mains mouillées ou si l'on est sur un sol mouillé. Ne jamais laisser les câbles d'alimentation ni une quelconque connexion reposer dans l'eau.</p> <p>NE JAMAIS diriger directement le jet de pulvérisation vers du matériel électrique, quel qu'il soit ! Ceci inclut les prises électriques, les ampoules, les tableaux de distribution, les transformateurs, l'appareil lui-même, etc.</p> <p>NE JAMAIS mettre en contact les parties métalliques du module de chauffage avec des composants sous tension.</p> <p>Toute réparation ou câblage électrique de ce module de chauffage doit être effectué par un réparateur agréé et conformément aux codes électriques locaux et nationaux.</p> <p>Avant d'ouvrir une quelconque armoire électrique, toujours éteindre puis dépressuriser le module de chauffage et le débrancher de son alimentation électrique. Attendre qu'il se refroidisse. Ne jamais présumer que l'on peut intervenir sans danger sur le module de chauffage simplement parce qu'il est arrêté. Il pourrait redémarrer à tout moment !</p>

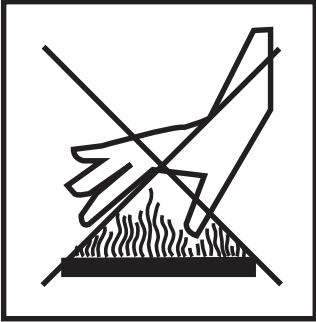
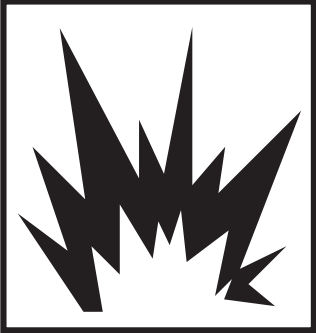

AVERTISSEMENTS CONCERNANT LA SÉCURITÉ

Lire tous les avertissements de sécurité avant l'installation et l'utilisation du module de chauffage.

DANGER	CONSEQUENCES POSSIBLES	PREVENTION
<p>RISQUES D'INJECTION OU DE COUPURE GRAVE</p> 	<p>La pulvérisation à haute pression risque de pénétrer la peau et de provoquer des blessures graves, voire mortelles.</p>	<p>Se tenir à distance de la buse et de la pulvérisation ! Ne jamais placer la main, les doigts ou toute partie du corps sur la buse de pulvérisation.</p> <p>Ne jamais pointer la pulvérisation à haute pression dans votre direction ou en direction de quiconque.</p> <p>Se tenir à l'écart du jet. Ne pas diriger le jet de sortie vers d'autres personnes.</p> <p>Ce produit est destiné uniquement à des personnes formées à son utilisation.</p> <p>Personne ne doit se trouver dans la zone d'utilisation de l'appareil.</p> <p>Pour réduire le risque de blessures, surveiller les enfants de près quand vous vous servez de l'appareil à côté d'eux. INTERDIRE aux enfants d'utiliser cet appareil.</p> <p>OBTENIR DES SOINS MÉDICAUX D'URGENCE si la pulvérisation paraît avoir pénétré la peau ! NE PAS TRAITER CECI COMME UNE SIMPLE COUPURE ! Être prêt à informer le médecin du type de produits nettoyants utilisé en consultant les fiches signalétiques (MSDS) fournies avec les détergents.</p> <p>Les boyaux haute pression doivent être inspectés quotidiennement pour vérifier l'absence de signes d'usure. Si une défectuosité est évidente, remplacer tous les boyaux suspects pour éviter le risque de blessures par la pulvérisation haute pression. Si un boyau ou un raccord fuit, NE PLACER JAMAIS LA MAIN DIRECTEMENT SUR LA FUITE.</p> <p>Avant d'utiliser le module de chauffage, ou lors de la connexion par raccord rapide des boyaux haute pression aux buses de pulvérisation, s'assurer que le collier du raccord rapide femelle est soigneusement verrouillé afin d'éviter une décharge fortuite et que tous les raccords d'accouplement rapide sont solidement engagés.</p> <p>NE JAMAIS UTILISER le pistolet avec sa gâchette bloquée en position ouverte. Pour éviter des décharges accidentelles, cette gâchette doit être solidement verrouillée lorsque le pistolet est inutilisé.</p> <p>Avant de démonter la buse de pulvérisation ou avant un dépannage de l'appareil, TOUJOURS arrêter l'appareil et appuyer sur la gâchette du pistolet pour relâcher la pression résiduelle au sein du système. (Même après l'arrêt de l'appareil, la pompe, le boyau et le pistolet contiennent encore de l'eau sous forte pression, la pression n'étant dissipée qu'en actionnant la gâchette du pistolet.)</p>


AVERTISSEMENTS CONCERNANT LA SÉCURITÉ

Lire tous les avertissements de sécurité avant l'installation et l'utilisation du module de chauffage.

DANGER	CONSEQUENCES POSSIBLES	PREVENTION
<p>RISQUES DE BRÛLURES</p> 	<p>Le fait de toucher l'échangeur de chaleur ou la conduite d'évacuation risque de provoquer de graves blessures. Ces pièces peuvent rester brûlantes, même après l'arrêt du module de chauffage.</p>	<p>Veiller à ne jamais toucher l'échangeur de chaleur ou le conduit d'évacuation.</p>
<p>RISQUES D'ÉCLATEMENT</p> 	<p>Si l'on utilise des composants, ou accessoires incorrects, de graves blessures sont à craindre par suite d'un mauvais fonctionnement du module de chauffage ou de l'explosion d'un de ses accessoires.</p> <p>Toute tentative de mise en marche d'un module de chauffage gelé risque de provoquer des blessures graves, voire mortelles.</p>	<p>Pour éviter des éclatements accidentels, faire en sorte qu'aucun boyau ne puisse venir en contact avec l'échangeur de chaleur. Éviter de traîner les boyaux sur des surfaces abrasives, telles les surfaces cimentées.</p> <p>N'utiliser que des pièces de rechange recommandées par le fabricant du module de chauffage.</p> <p>En cas de gel, l'appareil doit toujours être suffisamment chaud pour empêcher la formation de glace à l'intérieur. Ne pas mettre en marche le laveur tant qu'il n'est pas dégelé.</p>
<p>RISQUES POSÉS PAR LES PIÈCES EN MOUVEMENT</p> 	<p>Les pièces en mouvement du module de chauffage sont susceptibles de blesser grièvement l'opérateur.</p>	<p>Ne pas utiliser l'appareil sans que tous ses capots de protection soient en place et ne faire aucun réglage sans tout d'abord arrêter et dépressuriser l'appareil, puis le débrancher de son alimentation électrique. Laisser l'appareil se refroidir. Ne jamais présumer que l'on peut intervenir sans danger sur l'appareil simplement parce qu'il est arrêté. Il pourrait redémarrer à tout moment!</p>

AVERTISSEMENTS CONCERNANT LA SÉCURITÉ

Lire tous les avertissements de sécurité avant l'installation et l'utilisation du module de chauffage.

DANGER	CONSEQUENCES POSSIBLES	PREVENTION
<p>RISQUES DE BLESSURES CORPORELLES</p> 	<p>Des blessures graves, voire mortelles sont possibles si le détergent pénètre la peau ou entre en contact avec elle.</p> <p>La projection de débris à très grande vitesse par le pistolet de pulvérisation peut provoquer de graves blessures.</p> <p>L'opérateur risque de se blesser si la pression de l'eau sortant de la buse de pulvérisation le déséquilibre.</p> <p>Le module de chauffage risque de blesser.</p>	<p>OBTENIR DES SOINS MÉDICAUX D'URGENCE si la pulvérisation paraît avoir pénétré la peau ! NE PAS TRAITER CECI COMME UNE SIMPLE COUPURE ! Être prêt à informer le médecin du type de produits nettoyants utilisés en consultant les fiches signalétiques (MSDS) fournies avec les détergents.</p> <p>Ne jamais utiliser de solvants ou de détergents fortement corrosifs ou des produits nettoyants acides avec ce laveur haute pression.</p> <p>Il est conseillé de porter des équipements de protection, tels combinaisons caoutchoutées, gants et respirateurs, surtout lorsqu'on utilise des détergents.</p> <p>Tenir tous les détergents hors de portée des enfants.</p> <p>TOUJOURS porter des lunettes protectrices durant l'utilisation de l'appareil afin de se protéger des projections de débris et de détergent.</p> <p>NE PAS diriger la pulvérisation sur des matériaux fragiles comme le verre car ils risquent de se briser.</p> <p>Rester attentif - être conscient de ce que l'on fait. Ne pas utiliser l'appareil s'il l'on est fatigué, en état d'ébriété ou sous l'influence de médicaments ou drogues.</p> <p>NE JAMAIS presser sur la gâchette tant que l'on n'a pas assuré sa position.</p> <p>NE PAS essayer d'atteindre des objets trop éloignés. NE PAS se tenir sur des supports instables.</p> <p>Les surfaces mouillées peuvent être glissantes. Porter des chaussures de protection et constamment assurer son équilibre et avoir le pied sûr.</p> <p>NE JAMAIS presser sur la gâchette s'il l'on est sur un toit ou une échelle.</p> <p>TOUJOURS tenir fermement le pistolet / la lance durant la mise en marche et l'utilisation de l'appareil. L'inobservation de cette consigne peut entraîner la chute de la lance qui risque alors de se déplacer avec violence.</p> <p>Savoir comment arrêter le module de chauffage et le dépressuriser rapidement. Bien connaître toutes ses commandes.</p> <p>NE PAS laisser l'appareil sous pression sans surveillance. Avant de s'en éloigner, l'arrêter et relâcher la pression résiduelle.</p> <p>NE PAS utiliser l'appareil si des fuites d'huile ou d'eau se manifestent. NE PAS reprendre l'utilisation tant que l'appareil n'a pas été inspecté et réparé par un réparateur qualifié. Ne jamais modifier les réglages de l'appareil pendant la marche.</p> <p>Avant tout dépannage, arrêter l'appareil, relâcher sa pression résiduelle et le débrancher de son alimentation électrique. Laisser l'appareil se refroidir. Ne jamais présumer que l'on peut intervenir sans danger sur le module de chauffage simplement parce qu'il est arrêté. Il pourrait redémarrer à tout moment !</p>




CONSERVEZ CES INSTRUCTIONS




INSTALLATION

 **DANGER**
RISQUES D'INCENDIE OU D'EXPLOSION !
NE PAS PLACER L'APPAREIL DANS UN ENDROIT OÙ DES VAPEURS INFLAMMABLES RISQUENT D'ÊTRE PRÉSENTES. UNE ÉTINCELLE PEUT PROVOQUER UNE EXPLOSION OU UN INCENDIE !
RISQUES D'ÉCLATEMENT DE L'APPAREIL ! NE PAS SITUER L'APPAREIL DANS UN ENDROIT OÙ IL RISQUE DE GELER.

 **ATTENTION**
RISQUES D'ASPHYXIE !
N'UTILISER CE PRODUIT QUE DANS UN LOCAL BIEN VENTILÉ ! LES GAZ D'ÉCHAPPEMENT CONTIENNENT DE L'OXYDE DE CARBONE, UN GAS INODORE, INVISIBLE ET TOXIQUE. L'INHALATION DE CE GAZ PEUT PROVOQUER DES MALADIES ET DES LÉSIONS GRAVES, VOIRE MORTELLES.

EMPLACEMENT ET POSITIONNEMENT DE L'APPAREIL:

1. Cet appareil doit être installé en intérieur par un technicien qualifié, dans un lieu sec protégé du gel, et abrité des vents violents et de la pluie. Si une quelconque partie de l'appareil vient à geler, une pression excessive peut être engendrée à l'intérieur de l'appareil, provoquant son éclatement et risquant de blesser gravement l'opérateur et le personnel avoisinant. Prendre les mesures habituelles pour protéger d'une humidité excessive les commandes électriques de l'unité d'alimentation.
2. L'appareil doit être placé à bonne distance de tout matériau inflammable ou combustible. Ces types de matériaux doivent être au moins à 6 mètres des appareils.
3. Éviter les locaux exigus et les ventilateurs d'évacuation. La combustion devient difficile, favorisant la création d'oxyde de carbone dans ces locaux. Ménager un espace suffisant pour le dépannage. Certains codes exigent un dégagement suffisant vis à vis des murs et du sol. Un espace de 60 cm entre l'appareil et les murs devrait suffire.
4. L'appareil doit absolument être placé sur une surface. NE JAMAIS pulvériser de l'eau directement sur l'appareil.
5. **NE PAS** placer l'appareil à un endroit :
 - a. où des vapeurs inflammables risquent d'être présentes
 - b. où la ventilation est insuffisante
 - c. où des fuites d'huiles ou de carburant sont évidentes.

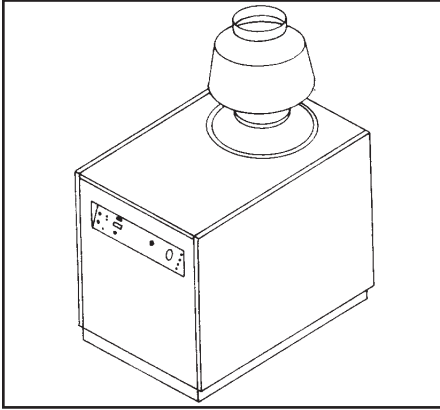
 **ATTENTION**
RISQUES D'ÉLECTROCUTION
CET APPAREIL DOIT ÊTRE BRANCHÉ À UNE PRISE CORRECTEMENT MISE À LA TERRE.

ALIMENTATION ÉLECTRIQUE:

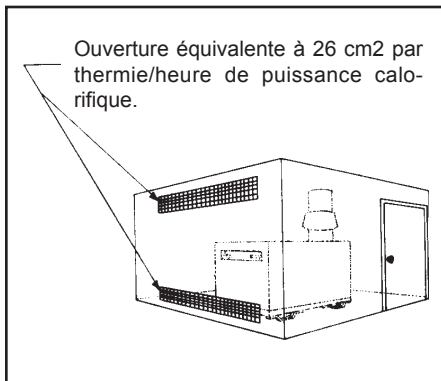
1. L'installation de l'appareil doit être effectuée par un technicien qualifié et l'installation électrique doit satisfaire aux codes locaux, provinciaux et nationaux en vigueur, y compris (États-Unis) le code national électrique (NEC), NFPA N° 70.
2. S'assurer que l'alimentation électrique correspond bien aux spécifications indiquées sur la plaque signalétique du laveur.
3. S'assurer que toutes les connexions sont bien serrées et que tous les couvercles sont remis en place.

INSTALLATION

DÉFLECTEUR DE TIRAGE



VENTILATION DE LOCAUX FERMÉS



VENTILATION:

1. L'installation de cet appareil en intérieur ou dans un local clos doit être effectuée par un technicien qualifié et la ventilation du local doit se conformer à tous les codes locaux, provinciaux et nationaux. (Parmi les normes à respecter, le « National Fuel Gas Code » code national des combustibles gazeux ANSI Z223.1/NFPA N° 54. Au Canada; Se référer au code d'installation de gaz CSA B149.1). Le conduit d'évacuation du brûleur doit sortir à l'atmosphère et un déflecteur de tirage doit également être installé.

REMARQUE : ne pas dépasser 0,25 thermie par cm² de conduit d'évacuation.

2. Un déflecteur de tirage doit également être installé au-dessus de la sortie d'évacuation de l'appareil. Ce déflecteur élimine l'effet de cheminée et favorise le tirage à travers le brûleur, améliorant ainsi la combustion. Il contribue également à éviter que l'échangeur de chaleur ne soit gelé en cas de vent glacial.

3. Installer le conformer à tous les codes locaux, provinciaux et nationaux. (Parmi les normes à respecter, le « National Fuel Gas Code » code national des combustibles gazeux ANSI Z223.1/NFPA N° 54. Au Canada; Se référer au code d'installation de gaz CSA B149.1). Si la longueur de ce conduit dépasse 3 mètres, ou si plus de deux coudes sont présents, le tirage naturel ne se fera plus et le brûleur ne s'allumera pas. NE PAS installer un registre de tirage réglable.

4. Si l'appareil est installé dans un local clos, assurer une quantité d'air suffisante pour la combustion en ménageant des ouvertures près du plafond pour l'aération du local et près du sol pour la combustion. Ces ouvertures doivent être dimensionnées de manière à offrir au moins 26 cm² par thermie/heure de puissance calorifique.

Exemple : un module de chauffage ayant une puissance de chauffe de 100 thermies/heure exige au moins 2600 cm² d'ouverture, soit une ouverture d'environ 30 cm par 90 cm.

5. Si le bâtiment dans lequel l'appareil est installé semble être spécialement hermétique, il est recommandé d'utiliser des prises d'air communiquant avec l'extérieur du bâtiment pour fournir directement l'air de combustion nécessaire. L'orifice à l'extrémité de ces prises d'air doit être orienté vers le bas afin de les protéger de la pluie et de la neige. Couvrir l'ouverture d'un grillage métallique dont la maille est au moins de 6 mm.

INSTALLATION

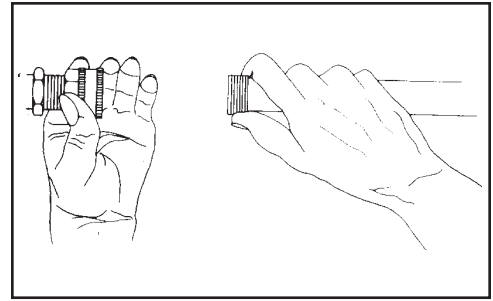
ALIMENTATION EN EAU:

1. En utilisant le raccord rapide à l'entrée de l'appareil, relier l'alimentation en eau à l'appareil. Pour les meilleurs résultats, le débit disponible vers l'appareil doit être de 3-6 GPM (11 à 22 l/min).

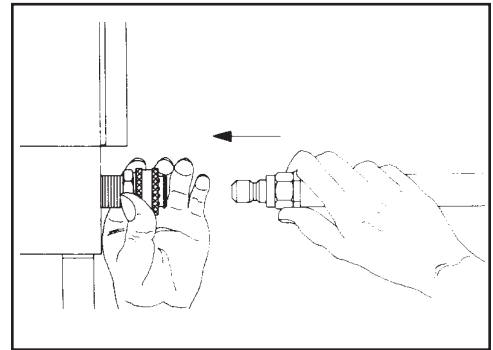
NOTE: La pression de l'alimentation en eau doit être inférieure à 3500 PSI (241 Bar) .

2. Relier le tuyau de décharge fourni avec l'appareil à la sortie de l'appareil.
3. Relier l'ensemble pistolet/lance au tuyau de décharge.
4. S'assurer que tous les raccords sont bien verrouillés avant le démarrage.

RACCORDEMENT DU BOYAU



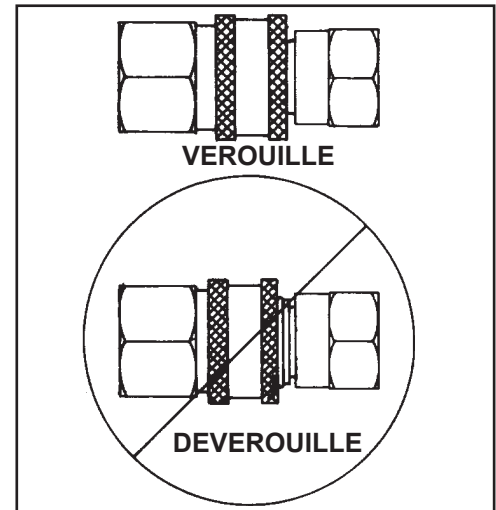
RACCORDEMENT DU BOYAU HAUTE PRESSION



RACCORDEMENT HAUTE PRESSION:

Raccorder le boyau haute pression en le branchant d'un côté au module de chauffage et de l'autre côté au pistolet. Vérifier que les raccords rapides sont bien verrouillés.

RACCORD RAPIDE



INSTALLATION

LISTE DE VERIFICATIONS AVANT LA MISE EN MARCHÉ:

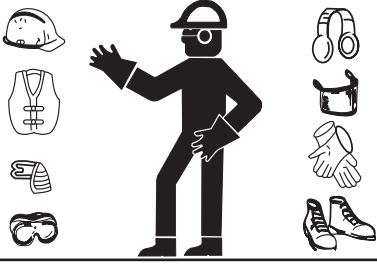
Avant la mise en marche de l'appareil, répondre aux questions de la liste ci-dessous :

QUESTIONS

CODES :	OUI	NON
1. L'alimentation électrique est-elle conforme aux codes en vigueur ?	___	___
2. Le système de ventilation est-il conforme aux codes en vigueur ?	___	___
EMPLACEMENT :		
1. L'appareil est-il installé en intérieur sur un sol incombustible dans un endroit sec protégé de la pluie, de l'humidité et des vents excessifs?	___	___
2. L'appareil est-il situé à l'écart de matériaux inflammables ou combustibles?	___	___
3. L'appareil est-il installé dans un local ayant un volume suffisant pour assurer une aération correcte ?	___	___
CIRCUIT ÉLECTRIQUE :		
1. L'appareil est-il correctement mis à la terre ?	___	___
2. Tous les composants électriques satisfont-ils aux exigences stipulées sur la plaque signalétique de l'appareil (schéma n° 32) et la tension d'alimentation est-elle correcte ?	___	___
VENTILATION :		
1. Utilise-t-on un conduit d'évacuation et un capot de tirage de la taille correcte?	___	___
2. La ventilation est-elle suffisante pour assurer la combustion ?	___	___
3. L'appareil est-il suffisamment ventilé pour assurer un écoulement d'air adéquat ?	___	___
4. Le conduit d'évacuation débouche-t-il à l'atmosphère ?	___	___
INSTRUCTIONS GENERALES :		
1. Tous les opérateurs de cet appareils ont-ils lu le manuel d'installation et d'utilisation et bien compris les avertissement touchant à la sécurité ?	___	___
2. L'appareil a-t-il été installé par un personnel qualifié conformément aux instructions du manuel d'installation et d'utilisation ?	___	___
3. L'alimentation en eau est-elle suffisamment abondante ?	___	___

SI LA REPONSE A UNE QUELCONQUE DE CES QUESTIONS EST NON, REMEDIER A LA SITUATION AVANT DE METTRE L'APPAREIL EN MARCHÉ.

PREPARATION



TENUE DE TRAVAIL:

Pour des raisons de sécurité, une tenue appropriée est essentielle. Il est recommandé d'utiliser tous les moyens disponibles pour se protéger les yeux, les oreilles et la peau. Des équipements protecteurs additionnels (tels un respirateur) peuvent être requis lorsque des détergents de nettoyage sont utilisés avec ce module de chauffage.

INSPECTION DE SECURITE AVANT LA MISE EN MARCHE:

1. Avant de mettre l'appareil en marche, effectuer les opérations suivantes :
 - a. Vérifier le serrage de tous les raccords des tuyaux.
 - b. Vérifier qu'il n'y a pas de fuites d'eau ou d'huile.
 - c. Vérifier que le voyant de mise sous tension.
 - d. S'assurer que les boyaux haute pression ne sont pas vrillés ou coupés et qu'ils ne fuient pas. Si l'on détecte une fuite ou une entaille, **NE PAS UTILISER LE BOYAU!** Le remplacer avant de démarrer l'appareil. Se reporter aux avertissement en page 29 « Risques d'injection ». Veiller à remplacer toutes les pièces endommagées et à corriger tout problème mécanique avant de démarrer l'appareil. Si un dépannage est nécessaire, appeler le service clients.

ATTENTION

LES PAGES SUIVANTES CONTIENNENT LES INSTRUCTIONS D'UTILISATION ET D'ENTRETIEN.

NE PAS UTILISER CE MODULE DE CHAUFFAGE TANT QUE L'ON A PAS LU ET BIEN COMPRIS TOUTES LES PRÉCAUTIONS ET CONSIGNES DE SÉCURITÉ CONTENUES DANS CE MANUEL. SUIVRE LES INSTRUCTIONS D'ENTRETIEN SPÉCIFIÉES DANS CE MANUEL.

UNE UTILISATION INCORRECTE DE CET APPAREIL RISQUE DE PROVOQUER DE GRAVES BLESSURES!!

NE MODIFIER CET APPAREIL EN AUCUNE FAÇON!

INSTRUCTIONS D'UTILISATION



MISE EN GARDE

RISQUES DE DÉGÂTS À L'APPAREIL! S'ASSURER QUE LE PISTOLET ET LA LANCE NE SONT PAS RACCORDÉS À L'APPAREIL DURANT LE RINÇAGE DU SYSTÈME. LE RINÇAGE PERMET D'ÉLIMINER DU SYSTÈME TOUS LES DÉPÔTS MINÉRAUX QUI RISQUENT D'OBSTRUER OU D'ENDOMMAGER LE PISTOLET ET LA BUSE ET D'ENTRAÎNER DES RÉPARATIONS CÔUTEUSES.

Une fois que l'appareil a été installé par un technicien qualifié et que l'on a effectué toutes les vérifications de LA LISTE DE VÉRIFICATIONS AVANT LA MISE EN MARCHE à la page 33, l'appareil est prêt à l'emploi. Les diverses opérations ci-dessous contribueront à assurer un fonctionnement sans danger de l'appareil.

RINÇAGE DU SYSTÈME:

1. Cet appareil comportant un serpentin d'acier, l'eau stagnant dans le serpentin après utilisation va à longue devenir marron ou noire. Cette eau doit être évacuée du système avant sa remise en marche. Cette procédure doit être effectuée sans que le pistolet et la lance soit installés.
 - a. Attacher le tuyau de jardin à l'appareil.
 - b. Ouvrir l'alimentation en eau.
 - c. Faire couler l'eau pendant 3-5 minutes.
 - d. Fermer l'alimentation en eau quand de l'eau claire sort du serpentin.



ATTENTION

RISQUES DE BRÛLURES! L'EAU RISQUE DE DEVENIR BRÛLANTE LORSQU'ON UTILISE L'APPAREIL AVEC DE L'EAU CHAUFFÉE. ÊTRE TRÈS PRUDENT DURANT LES RÉGLAGES DE PRESSION ET DURANT LA MANIPULATION DE L'ENSEMBLE PISTOLET/LANCE.

UTILISATION AVEC EAU CHAUDE:

1. Appuyer sur l'interrupteur du brûleur pour allumer le brûleur. Initialement, l'eau commencera à devenir chaude au bout de 60 secondes environ et elle atteindra sa température maximale en 3 minutes environ, sous réserve que l'on continue à appuyer sur la gâchette, vu que le brûleur s'éteint dès que l'on relâche la gâchette.
2. Régler le thermostat à la valeur souhaitée.

Arrivé là, l'appareil fonctionne comme module de chauffage à eau chaude. Faire preuve d'une extrême prudence durant les réglages de pression et durant la manipulation de l'ensemble pistolet/lance afin d'éviter des brûlures.



IMPORTANT

LORSQUE DE L'EAU FROIDE CIRCULE DANS L'ÉCHANGEUR DE CHALEUR ET QUE LE BRÛLEUR EST ALLUMÉ, DE LA CONDENSATION VA SE FORMER SUR LE SERPENTIN ET S'ÉGOUTTER. ON AURA L'IMPRESSIION QUE LE SERPENTIN FUIT, SURTOUT SI LE TEMPS EST FROID ET HUMIDE.

ARRÊT DE L'APPAREIL:

1. Si l'interrupteur du brûleur est toujours en position de marche, le mettre sur arrêt.
2. Presser sur la gâchette et éjecter de l'eau pendant 3 minutes afin de refroidir l'échangeur de chaleur et le boyau haute pression. (Une période de refroidissement trop courte du boyau haute pression va provoquer une usure excessive du boyau et à la longue son éclatement).
3. Fermer l'alimentation en eau allant au module de chauffage.
4. Presser brièvement la gâchette afin d'éliminer la pression résiduelle dans le système.

ENTRETIEN

ENTRETIEN PREVENTIF:

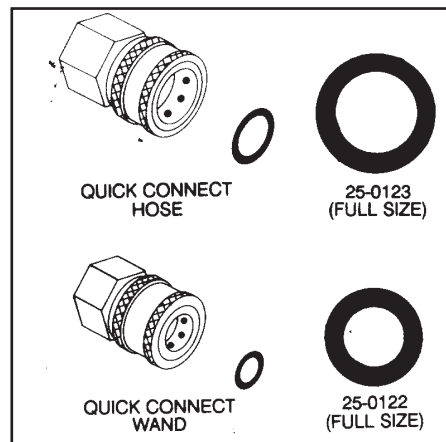
FUITES: Remédier sans délai à toute fuite dans le système de pompage en démontant les pièces suspectes, en appliquant un mastic d'étanchéité sur les filets et en réinstallant les pièces.

REMARQUE : Si l'on utilise un ruban de Téflon, veiller à ce qu'aucun morceau de ruban ne pénètre à l'intérieur du circuit car il risque de colmater la buse de pulvérisation.

RACCORDS RAPIDES: Ces raccords rapides contiennent un joint torique interne qui risque de se détériorer. Pour les remplacer, il suffit d'installer un nouveau joint, ce qui va éliminer les fuites. (Voir le schéma n° 16). Des joints toriques peuvent être achetés auprès de votre concessionnaire).

BUSE: Le passage de l'eau à travers la buse de pulvérisation va à la longue éroder l'orifice qui va s'élargir et provoquer une baisse de pression. Remplacer les buses dès que la pression tombe à moins de 85 % de la pression maximale. La fréquence de remplacement va dépendre de différents facteurs, tels la teneur de l'eau en sels minéraux et le nombre d'heure d'utilisation de la buse.

RACCORDS RAPIDES



HIVÉRISATION:

Il sera nécessaire d'hiverner cet appareil lors de son stockage ou son transport par temps de gel. Il est impératif de protéger cet appareil contre le gel pour les raisons suivantes:

1. Si toute partie du système de circulation d'eau venait à geler; un trop plein de pression pourrait s'accumuler dans l'appareil ce qui pourrait le faire exploser et blesser gravement son utilisateur ou les personnes qui se trouvent à proximité.
2. Le système de circulation d'eau de cet appareil peut être endommagé de façon permanente si il gèle. **LES DOMMAGES CAUSES PAR LE GEL NE SONT PAS COUVERTS PAR LA GARANTIE.**

Lorsqu'il est inévitable de stocker l'appareil dans un endroit exposé au gel (moins de 32°F), il est possible de le protéger en appliquant une des méthodes suivantes:

NETTOYAGE PAR SOUFFLAGE D'AIR:

1. Enlever la buse de l'ensemble de la lance. Appuyer sur la gâchette jusqu'à ce que l'eau cesse de s'écouler de l'ensemble de la lance.
2. Brancher le raccord du tuyau d'air sur la prise d'air du module de chauffage.
3. Faire passer de l'air comprimé à travers le système pour enlever toute l'eau du système.

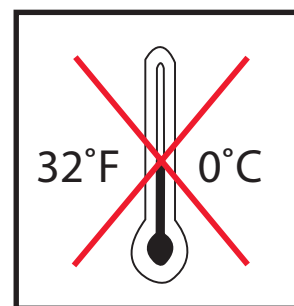
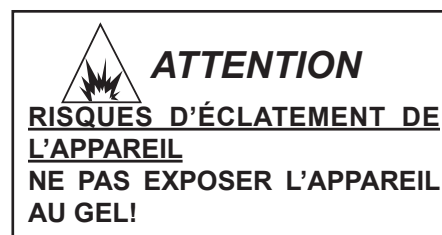


TABLEAU DE MAINTENANCE PRÉVENTIVE PAR L'OPÉRATEUR

Procédure	Quotidiennement
Inspection du carburant	X
Absence de fuites d'eau	X
Inspection raccords rapides et boyaux	X

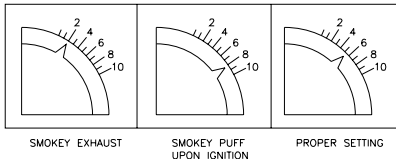
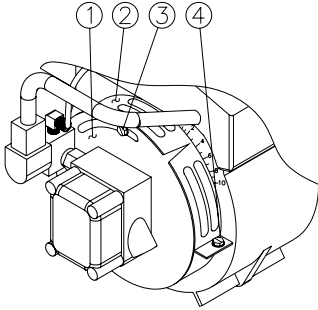
TABLEAU DE MAINTENANCE EFFECTUEE PAR LE CONCESSIONNAIRE

Procédure	Annuellement
Inspectez la pompe et le filtre à essence	X
Inspection du brûleur électrodes	X
Inspection du brûleur	X
Inspection de l'évacuation	X
*Détartrage du serpentin	X
*L'entartrage va varier en fonction de la minéralisation de l'eau et de l'utilisation de l'appareil. Le détartrage peut être mensuel aussi bien qu'annuel.	

ENTRETIEN

FILTRE À CARBURANT/ SÉPARATEUR D'EAU : Examinez le bol du filtre à carburant/séparateur d'eau pour signes d'accumulation d'eau. S'il y a de l'eau dans le filtre, dévissez le bouchon de vidange pour l'évacuer, puis revissez-le. Remplacez 6 mois.

RÉGLAGE DE L'ARRIVÉE D'AIR DU BRÛLEUR



RÉGLAGE DE L'ARRIVÉE D'AIR DU BRÛLEUR : Le registre a été réglé à l'usine pour assurer un bon fonctionnement entre le niveau de la mer et une altitude de 2.000 pieds dans les conditions standards (températures d'air et d'eau ambiantes de 60° F). Lors de températures plus froides ou d'altitudes plus élevées, il peut être nécessaire de régler l'arrivée d'air vers la chambre de combustion. Ce réglage permet d'optimiser l'efficacité du brûleur et d'éviter les consommations élevées et l'accumulation excessive de suie au niveau du serpentin de l'échangeur calorifique. Une analyse de fumée est conseillée lors de tout réglage de registre ou du carter d'arrivée d'air. Si un analyseur de fumé n'est pas disponible, procédez de la manière suivante :

1. L'appareil doit être en marche et le brûleur allumé.
2. Desserrez la vis de blocage (n° 3) du registre.
3. Examinez l'échappement de l'échangeur calorifique pour signes de fumée. S'il n'y a pas de fumée, fermez progressivement le registre (n° 1) en tournant le bouton à gauche jusqu'au repère inférieur. Continuez à tourner le bouton jusqu'à l'apparition de fumée.
4. Prenez note de ce point de réglage.
5. Rouvrez le registre (n° 1) de deux incréments. Exemple : si le registre était au repère 2, tournez-le jusqu'au repère 4.
6. Appuyez doucement sur la gâchette du pistolet à plusieurs reprises pour que le brûleur s'allume et s'éteigne en succession. Attendez-vous à une petite bouffée de fumée au moment de l'allumage du brûleur.
7. Répétez les étapes 5 et 6 jusqu'à ce qu'une bouffée de fumée apparaisse. Prenez note du réglage du registre.
8. La différence entre les réglages notés aux étapes 4 et 7 correspond à la plage de combustion. Tournez le bouton à mi-chemin entre ces deux repères.

NOTA : Si vous n'arrivez pas à obtenir les résultats voulus au niveau des étapes 3 et 7, il sera peut-être nécessaire d'augmenter ou de diminuer l'arrivée d'air pour atteindre la plage de combustion appropriée. Desserrez le boulon (n° 4) et ouvrez le carter d'arrivée d'air (n° 2) par incréments de 1/4 po. Répétez les étapes 3 à 8 jusqu'à obtenir la plage de combustion appropriée.

VÉRIFICATION DES PRESSIONS D'EAU ET DE CARBURANT : Ces contrôles devraient être confiés à un technicien agréé.

VÉRIFICATION DE LA PRESSION D'EAU : Cette opération devrait être confiée à un technicien agréé.

DEPANNAGE

SYMPTOME	CAUSE PROBABLE	SOLUTION
De l'eau fuit sous le serpentin de l'échangeur de chaleur.	Condensation.	Peut se produire lors de conditions froides et humides. (Voir la page 40, encadré « IMPORTANT »).
	Fissure du serpentin de l'échangeur de chaleur.	Remplacer le serpentin.
Le brûleur ne s'allume pas.	Interrupteur défectueux.	remplacez-le.
	Thermostat réglable défectueux ou en position 'OFF' (arrêt).	Vérifiez le réglage de l'interrupteur ou remplacez-le.
	Coupure de courant.	Consultez le Service à la Clientèle.
	Manque de carburant.	Faites le plein.
	Obstruction de la crépine d'aspiration du réservoir à carburant.	Enlevez, puis nettoyez ou remplacez le tube.*
	Gâchette relâchée.	Appuyez sur la gâchette pour rétablir la pression.
	Crépine d'aspiration de carburant obstruée.	Enlevez, puis nettoyez ou remplacez.
	Température au-delà du réglage du thermostat.	L'appareil se rallumera automatiquement dès qu'il a refroidi.
	Raccord flexible brisé.	Remplacez-le.*
	Filtre à carburant encrassé ou obstrué.	Nettoyez ou remplacez-le, selon le cas.*
	Désamorçage de la pompe à carburant.	Serrez toutes les connexions d'arrivée de carburant. Éliminez les fuites au niveau des conduites d'arrivée.
	Défaillance de la pompe à carburant.	Vérifiez la pression et remplacez-la si nécessaire. (La pression devrait être vérifiée par un technicien agréé.)
	Injecteur de carburant encrassé ou obstrué.	Remplacez-le.*
	Mauvais réglage de l'arrivée d'air du brûleur.	Réglez l'arrivée d'air selon les indications de la page 38.
	Défaillance du transformateur d'allumage.	Remplacez-le.*
Mauvais réglage, détérioration ou usure des électrodes d'allumage.	Consultez le Service à la Clientèle.	
Défaillance de l'électrovanne d'alimentation.	Remplacez-le.	
Mode haute pression.	Vérifiez que l'interrupteur brûleur se trouve en position 'ON'.	

DEPANNAGE

SYMPTÔME	CAUSE PROBABLE	REMÈDE
Le moteur du brûleur ne fonctionne pas.	<p>Interrupteur défectueux.</p> <p>Pas de tension électrique.</p> <p>Surcharge du moteur.</p> <p>Grippage de la pompe à carburant.</p>	<p>Vérifiez la position de l'interrupteur ou remplacez-le.</p> <p>Consultez le Service à la Clientèle.</p> <p>Réarmez-le une fois refroidi.</p> <p>Laissez refroidir le moteur. Réparez-le ou remplacez-le au besoin.*</p>
Le brûleur fonctionne irrégulièrement.	<p>Présence d'eau dans le carburant.</p> <p>Filtre à carburant/séparateur d'eau encrassé.</p> <p>Crépine d'aspiration du carburant obstruée.</p> <p>Injecteur encrassé.</p> <p>Mauvais réglage de l'arrivée d'air.</p> <p>Anomalie au niveau de la pompe à carburant.</p>	<p>Vidangez le filtre à carburant/séparateur d'eau. Vidangez le réservoir de carburant, puis remplissez-le de carburant propre.</p> <p>Remplacez l'élément.</p> <p>Enlevez, puis nettoyez ou remplacez.</p> <p>Remplacez-le.*</p> <p>Réglez-le selon les instructions de la page 38.</p> <p>Remplacez-la.*</p>
Le brûleur fonctionne, mais ne chauffe pas.	<p>Manque de pression au niveau de la pompe à carburant.</p> <p>Injecteur encrassé.</p> <p>Mauvais réglage de l'arrivée d'air.</p> <p>Manque de carburant.</p>	<p>Vérifiez la pression de la pompe à carburant, réglez ou remplacez-la si nécessaire. (La pression doit être vérifiée par un technicien agréé.)</p> <p>Remplacez-le.*</p> <p>Réglez-la comme indiqué à la page 38.</p> <p>Remplissez le réservoir. Si la fumée blanche persiste, consultez le Service à la Clientèle.</p>
Le brûleur dégage de la fumée blanche.	<p>Pression de carburant insuffisante.</p> <p>Crépine d'aspiration obstruée.</p> <p>Injecteur encrassé.</p> <p>Mauvais réglage de l'arrivée d'air.</p> <p>Chambre de combustion froide au démarrage.</p> <p>Mélange trop pauvre.</p>	<p>Vérifiez la pression de la pompe à carburant, réglez ou remplacez-la si nécessaire. (La pression doit être vérifiée par un technicien agréé.)</p> <p>Consultez le Service à la Clientèle.</p> <p>Remplacez-le.*</p> <p>Réglez-la comme indiqué à la page 38.</p> <p>Réchauffez le brûleur pendant quelques minutes.</p> <p>Réglez-le comme indiqué à la page 38.</p>
Le brûleur dégage de la fumée noire.	<p>Mélange trop riche.</p> <p>Orifice d'injecteur trop grand.</p> <p>Pression de carburant trop élevée.</p> <p>Chambre de combustion remplie de carburant.</p>	<p>Réglez-le comme indiqué à la page 38.</p> <p>Installez l'embout approprié.</p> <p>Consultez le Service à la Clientèle.</p> <p>Consultez le Service à la Clientèle</p>

CONDITIONS DE GARANTIE APPLICABLES À TOUS LES MODULES DE CHAUFFAGE À EAU CHAUDE MODÈLES HOM

Le fabricant garantit toutes les pièces (hormis les pièces indiquées ci-dessous) de votre module de chauffage contre tout défaut de matériau ou de main d'oeuvre pendant les périodes suivantes:

Pendant cinq (5) ans à compter de la date d'achat initial :
le serpentin de l'échangeur de chaleur

Pendant deux (2) ans à compter de la date d'achat initial :
les écrans et dispositifs de protection le châssis
la tuyauterie les poulies

Pendant un (1) an à compter de la date d'achat initial :
la vanne de gaz le thermostat réglable
la commande d'allumage le transformateur du circuit de commande

Pendant Six (6) Mois à compter de la date d'achat initial :
Transformateur d'Allumage Moteur du Brûleur

Pendant quatre-vingt dix (90) jours à compter de la date d'achat initial :
Fluxostat (contrôleur de débit d'eau) Thermostat Haute Limite
Assemblage d'allumage Pompe à Carburant
Électrodes Vanne Électromagnétique (Carburant)

Pendant trente (30) jours à compter de la date d'achat initial :
le boyau haute pression les filtres

Les pièces défectueuses, si elles ne sont pas normalement sujettes à usure, seront réparées ou remplacées à notre choix durant la période de garantie. Dans tous les cas, le remboursement sera limité au prix d'achat de la pièce en question.


EXCLUSIONS

1. Cette garantie ne couvre pas les dommages résultant d'une usure normale, d'une utilisation incorrecte ou abusive, à des vitesses, des pressions et des températures autres que celles recommandées. Les pièces endommagées ou usées par suite de l'utilisation de liquides caustiques ou d'un fonctionnement dans un environnement abrasif ou corrosif ou dans des conditions entraînant une cavitation de la pompe ne sont pas garanties. L'inobservation des procédures d'exploitation et d'entretien recommandées annule également la garantie.
2. L'utilisation de pièces autres que d'authentiques pièces de rechange annulera la garantie. Les pièces retournées à notre usine ou à un centre de réparation agréé seront inspectées et remplacées gratuitement si elles s'avèrent être défectueuses et couvertes par la garantie. Aucune garantie ne sera étendue au-delà de termes stipulés sur le présent document. Le fabricant ne pourra en aucun cas être tenu responsable du manque à gagner dû à la non utilisation de l'appareil, au temps perdu ou à la perte de locations, des dérangements causés, des pertes commerciales ou des dommages indirects.


TABLA DE CONTENIDO

INTRODUCCIÓN	43
ADVERTENCIAS DE SEGURIDAD IMPORTANTES	44-49
RIESGO DE EXPLOSIÓN O INCENDIO	44
RIESGO DE ASFIXIA	45
RIESGO DE ELECTROCUCIÓN O CHOQUE ELÉCTRICO	46
RIESGO DE INYECCIÓN O LESIÓN SEVERA POR CORTADURA	47
RIESGO DE QUEMADURAS	48
RIESGO DE EXPLOSIÓN	48
RIESGO POR PIEZAS EN MOVIMIENTO	48
RIESGO DE LESIÓN CORPORAL	49
UBICACIÓN DE LA MÁQUINA	50-53
UBICACION DE LA UNIDAD	50
INSTALACIÓN ELÉCTRICA	50
VENTILACIÓN	51
SUMINISTRO DE AGUA	52
CONEXIÓN DE ALTA PRESIÓN	52
LISTA DE VERIFICACIÓN PREOPERATIVA	53
PREPARACIÓN	54
VESTIMENTA	54
INSPECCIÓN DE SEGURIDAD ANTES DEL ENCENDIDO	54
INSTRUCCIONES DE OPERACIÓN	56
ENJUAGUE DEL SISTEMA	56
OPERACIÓN CON AGUA CALIENTE	56
APAGADO	56
MANTENIMIENTO	57
TABLAS DE MANTENIMIENTO	58
DIAGNÓSTICO Y SOLUCIÓN DE FALLAS	59-60
INFORME DE GARANTÍA	61

ADVERTENCIA

 **ADVERTENCIA:** Este producto puede exponerlo a productos químicos, incluido el plomo, que el Estado de California conoce a causar cáncer y defectos congénitos u otros daños reproductivos. Para obtener más información, visite www.P65Warnings.ca.gov

ADVERTENCIA

 **ADVERTENCIA:** Este producto puede exponerle a químicos incluyendo carbon monoxide, que es conocido por el Estado de California como causante de defectos de nacimiento u otros daños reproductivos. Para mayor información, visite www.P65Warnings.ca.gov.

CÓDIGOS NACIONALES:

CÓDIGO NACIONAL DE GAS COMBUSTIBLE ANSI Z223.1 (NFPA NO. 54)

CÓDIGO NACIONAL ELÉCTRICO NFPA NO. 70 (NEC)

CÓDIGO DE INSTALACIÓN DE GAS-NUMERO CSA B149.1

CÓDIGO CANADIENSE ELÉCTRICO PARTE 1 - NUMERO CSA C22.1

INTRODUCCIÓN

Felicitaciones por haber adquirido su nueva módulo de calentador de la SERIE HOM. Puede estar seguro de que su módulo de calentador fue construida y diseñada pensando en la calidad y la eficacia de funcionamiento. Cada componente ha sido probado rigurosamente para asegurar el nivel más alto de confiabilidad.

Este manual del operador fue preparado para su beneficio. Si lee y sigue los sencillos pasos de seguridad, instalación, operación y mantenimiento, así como de diagnóstico y solución de fallas que se describen en este manual, su nueva módulo de calentador le ofrecerá muchos años de operación sin problemas. El contenido de este manual se basa en la información más reciente del producto, disponible al momento de la publicación. Manufacturar se reserva el derecho de hacer cambios de precio, color, materiales, equipo, especificaciones o modelos en cualquier momento sin previo aviso.

¡IMPORTANTE!

Estos párrafos están rodeados por un “CUADRO DE AVISO DE SEGURIDAD”. Este cuadro se usa para especificar y enfatizar las advertencias de seguridad que se deberán cumplir al operar esta lavadora a presión. Junto con las Advertencias de Seguridad se encuentran “palabras clave” que designan el grado o nivel de riesgo. Las “palabras clave” usadas en este manual son las siguientes:

PELIGRO: Indica una situación inminentemente peligrosa que, de no evitarse, **CAUSARÁ lesiones graves o fatales.**



ADVERTENCIA: Indica una situación potencialmente peligrosa que, de no evitarse, **PODRÍA causar lesiones graves o fatales.**



PRECAUCIÓN: Indica una situación potencialmente peligrosa que, de no evitarse, **PODRÍA causar una lesión menor o moderada.**



Los símbolos a la izquierda de este párrafo son “símbolos de aviso de seguridad”. Estos símbolos se usan para señalar puntos o procedimientos que podrían ser peligrosos para usted o para otras personas que usen este equipo.



Siempre proporcione una copia de este manual a quien use este equipo, lea todas las instrucciones antes de operar esta lavadora a presión y especialmente señale las “advertencias de seguridad” para prevenir posibles lesiones al operador.

Una vez que haya sacado la unidad de su caja, anote inmediatamente el número de serie en el espacio proporcionado a continuación.

Número de serie: _____

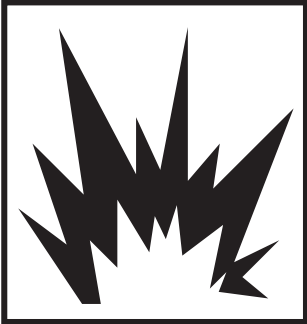

Debe inspeccionar el equipo para determinar si hay señales de daño evidente u oculto ocurrido durante la transportación. Si se encuentra algún daño, presente una queja con la compañía de transportación inmediatamente. Asegúrese de que todas las partes dañadas sean reemplazadas y que los problemas mecánicos y eléctricos sean corregidos antes de operar la unidad. Si requiere de servicio, llame a la oficina de servicio a cliente.

Por favor, prepare la siguiente información cada vez que efectúe una llamada de servicio:

1. Número de modelo
2. Número de serie
3. Fecha y lugar de compra


ADVERTENCIAS DE SEGURIDAD

PELIGRO: Deben observarse siempre las precauciones básicas, incluyendo las siguientes.
LEA TODAS LAS ADVERTENCIAS DE SEGURIDAD ANTES DE INSTALAR Y USAR DE MÓDULO DE CALENTADOR

PELIGRO	POSIBLE CONSECUENCIA	PREVENCIÓN
<p style="text-align: center;">RIESGO DE EXPLOSIÓN O INCENDIO</p> <div style="text-align: center;">   </div>	<p>Pueden ocurrir lesiones graves o fatales debido a una instalación inadecuada.</p> <p>Pueden ocurrir lesiones graves o fatales ocasionadas por chispas normales en las fuentes de ignición múltiples.</p> <p>Pueden ocurrir lesiones graves o fatales si no se mantienen correctamente los dispositivos de seguridad del sistema.</p>	<p>En la instalación de esta unidad, incluyendo toda la tubería de gas, deben cumplirse todos los códigos y reglamentos locales, estatales y nacionales (entre las normas a seguir está el código nacional de gas combustible ANSI Z223.1/NFPA No. 54. En Canada; Refiera al código de instalación de gas en numero CSA B149.1).</p> <p>Nunca deje desatendida la máquina si está en funcionamiento.</p> <p>Instale la el módulo de calentador donde se permitan llamas descubiertas y sopletes.</p> <p>Siempre opere la el módulo de calentador en un área bien ventilada, libre de vapores inflamables y materiales combustibles como polvos o gases.</p> <p>No permita que se acumule pelusa o polvo cerca del quemador.</p> <p>¡No use esta módulo de calentador para rociar líquidos inflamables! Los líquidos inflamables pueden generar humos que se pueden incendiar.</p> <p>Esta módulo de calentador tiene varios dispositivos de seguridad que nunca deben modificarse, quitarse o anularse. Si uno de estos dispositivos falla, reemplácelo inmediatamente usando solamente piezas de repuesto genuinas del fabricante original.</p>


ADVERTENCIAS DE SEGURIDAD

LEA TODAS LAS ADVERTENCIAS DE SEGURIDAD ANTES DE INSTALAR Y USAR DE MÓDULO DE CALENTADOR

PELIGRO	POSIBLE CONSECUENCIA	PREVENCIÓN
RIESGO DE ASFIXIA 	Puede haber riesgo de lesiones graves o fatales a causa de la inhalación del gas de escape del quemador o ciertos vapores peligrosos..	<p>Para la instalación de esta unidad, e inclusive para la ventilación de los gases de combustión debe cumplirse con todos los códigos y reglamentos locales, estatales y nacionales (las normas que deben seguirse incluyen el código nacional de gas combustible de ANSI Z223.1/NFPA No.54. En Canada; Refiera al código de instalación de gas en numero CSA B149.1).</p> <p>Siempre asegúrese que la ventilación sea adecuada (aire puro del exterior) para respiración y combustión. Esto evitará la acumulación de gases peligrosos como monóxido de carbono. Tenga cuidado en áreas de ventilación escasa, o áreas con ventiladores de extracción que no realicen intercambio de aire adecuado.</p> <p>Siga todas las instrucciones de seguridad que se proporcionan con los materiales que va a rociar. Puede requerirse el uso de un respirador cuando se trabaja con ciertos materiales. No use esta módulo de calentador para rociar materiales peligrosos.</p>

ADVERTENCIAS DE SEGURIDAD

LEA TODAS LAS ADVERTENCIAS DE SEGURIDAD ANTES DE INSTALAR Y USAR DE MÓDULO DE CALENTADOR

PELIGRO	POSIBLE CONSECUENCIA	PREVENCIÓN
<p style="text-align: center;">RIESGO DE ELECTROCUCIÓN O CHOQUE ELÉCTRICO</p> <div style="text-align: center;">  </div>	<p>Hay riesgo de lesiones graves o fatales si la instalación no es adecuada.</p> <p>Pueden sufrirse lesiones graves o fatales si la este módulo de calentador no está correctamente conectada a tierra. Si este módulo de calentador tiene alimentación de electricidad y puede causar choques eléctricos o electrocución si no se usa correctamente.</p> <p>Puede sufrirse choque eléctrico si la este módulo de calentador no se opera correctamente.</p> <p>Puede sufrirse una lesión grave o fatal si se hace contacto con el circuito eléctrico.</p> <p>Puede sufrirse una lesión grave o fatal si se intenta hacer una reparación eléctrica sin haber recibido la capacitación necesaria.</p>	<p>Para la instalación de esta unidad, inclusive de las conexiones eléctricas, deben cumplirse todos los códigos y reglamentos locales, estatales y nacionales (las normas que deben cumplirse incluyen NFPA No.70/NEC del código nacional eléctrico. En Canada; Refiera al código canadiense eléctrico partel - numero CSA C22.1).</p> <p>Esta unidad tiene que conectar a un sistema permanente de eléctrica de la tierra o un conductor del equipo de la tierra tiene que funcionar con los conductores de circuito y conectar al principal del equipo de la tierra en la unidad.</p> <p>Asegúrese que la este módulo de calentador esté conectada a una fuente con toma de tierra adecuada, que proporcione el voltaje correcto y tenga la protección adecuada de fusible. Desconecte de la fuente de energía cuando no use el aparato y cuando haga reparaciones.</p> <p>Nunca opere la este módulo de calentador con sus compartimentos abiertos o con tapas quitadas o dañadas.</p> <p>No toque la máquina cuando esté parado en piso mojado o con las manos mojadas. Nunca permita que la fuente de alimentación eléctrica o las conexiones hagan contacto con el agua.</p> <p>No rocíe directamente sobre instalaciones eléctricas. Esto incluye contactos eléctricos, bombillas, cajas de fusibles, transformadores y la unidad misma.</p> <p>No permita que los componentes metálicos de la este módulo de calentador hagan contacto con componentes eléctricos vivos.</p> <p>Cualquier cableado o reparación del sistema eléctrico debe realizarlo un técnico de servicio autorizado y de acuerdo con los códigos eléctricos locales y nacionales.</p> <p>Antes de abrir un gabinete eléctrico, siempre apague la este módulo de calentador, libere la presión y desconecte la lavadora de la fuente de alimentación. Permita que la este módulo de calentador se enfríe. Nunca suponga que la este módulo de calentador es segura, solamente porque no está en operación. Podría encenderse en cualquier momento.</p>

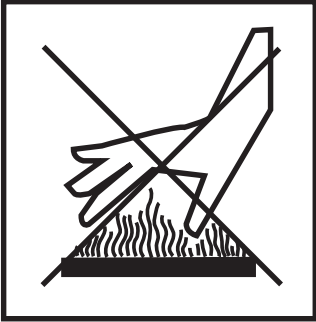

ADVERTENCIAS DE SEGURIDAD

LEA TODAS LAS ADVERTENCIAS DE SEGURIDAD ANTES DE INSTALAR Y USAR DE MÓDULO DE CALENTADOR

PELIGRO	POSIBLE CONSECUENCIA	PREVENCIÓN
<p>RIESGO DE INYECCIÓN O LESIÓN SEVERA POR CORTADURA GRAVE</p> 	<p>Hay riesgo de una lesión grave o fatal por penetración de la piel al rociar líquido a alta presión.</p>	<p>Manténgase apartado de la boquilla y del líquido rociado. Nunca ponga la mano, los dedos o el cuerpo directamente enfrente de la boquilla de rocío.</p> <p>Nunca apunte la descarga de alta presión hacia su cuerpo o hacia otra persona.</p> <p>Este producto debe ser usado solamente por operadores capacitados.</p> <p>Siempre mantenga el área de operación despejada de personas.</p> <p>Para reducir el riesgo de lesiones graves, es necesario para tener supervisión bueno cuando usando este equipo cerca de niños. No permita que algún niño opere esta unidad.</p> <p>CONSIGA ATENCIÓN MÉDICA INMEDIATA si el rocío parece haber penetrado la piel. NO TRATE LA HERIDA COMO UNA SIMPLE CORTADURA. Prepárese para explicar al médico exactamente qué tipo de agentes limpiadores está usando, leyendo la hoja de especificaciones de seguridad del material (MSDS) que viene con su detergente.</p> <p>Las mangueras de alta presión deben ser inspeccionadas diariamente para detectar señales de desgaste. Si existe riesgo de roturas, reemplace todas las mangueras sospechosas para prevenir lesiones causadas por el rocío a alta presión. Si una manguera o conector tiene fuga, NUNCA PONGA LA MANO DIRECTAMENTE SOBRE LA FUGA.</p> <p>Antes de usar la este módulo de calentador, o cuando use conectores rápidos para las mangueras y boquillas de alta presión, asegúrese que el "collar" de la conexión hembra esté firmemente trabado para prevenir una descarga accidental, y asegúrese que todos los conectores estén bien trabados.</p> <p>NUNCA opere la pistola con el gatillo fijado en la posición abierta. Para prevenir una descarga accidental la pistola debe estar trabada firmemente cuando no se use.</p>


ADVERTENCIAS DE SEGURIDAD

LEA TODAS LAS ADVERTENCIAS DE SEGURIDAD ANTES DE INSTALAR Y USAR DE MÓDULO DE CALENTADOR

PELIGRO	POSIBLE CONSECUENCIA	PREVENCIÓN
<p>RIESGO DE QUEMADURAS</p> 	<p>Pueden sufrirse lesiones graves si se toca el intercambiador de calor o la tubería de escape. Estas áreas pueden permanecer calientes por algún tiempo después de haber apagado la este módulo de calentador.</p>	<p>Nunca permita que alguna parte del cuerpo haga contacto con el intercambiador de calor o la tubería de escape.</p>
<p>RIESGO DE EXPLOSIÓN</p> 	<p>Pueden sufrirse lesiones graves a causa de mal funcionamiento de la este módulo de calentador o explosión de accesorios si se usan componentes, aditamentos o accesorios incorrectos.</p> <p>Pueden sufrirse lesiones graves o fatales si se intenta encender la lavadora a presión cuando se encuentra congelada.</p>	<p>Nunca permita que las mangueras hagan contacto con el intercambiador de calor, para prevenir la posibilidad de que revienten. No arrastre las mangueras sobre superficies abrasivas como el cemento.</p> <p>Use solamente repuestos recomendados por el fabricante para su este módulo de calentador.</p> <p>En temperaturas de congelación, la unidad debe estar suficientemente caliente para prevenir que se forme hielo en el interior. No encienda la este módulo de calentador sin antes permitir que se descongele completamente.</p>
<p>RIESGO POR PARTES EN MOVIMIENTO</p> 	<p>Pueden sufrirse lesiones graves si el operador hace contacto con piezas en movimiento de la este módulo de calentador.</p>	<p>No opere la unidad sin sus tapas protectoras ni haga ajustes sin apagar la lavadora, liberar la presión y desconectarla de la fuente de alimentación. Permita que la lavadora se enfríe. Nunca suponga que la este módulo de calentador es segura, solamente porque no está en operación. Podría encenderse en cualquier momento.</p>

ADVERTENCIAS DE SEGURIDAD

LEA TODAS LAS ADVERTENCIAS DE SEGURIDAD ANTES DE INSTALAR Y USAR DE MÓDULO DE CALENTADOR

PELIGRO	POSIBLE CONSECUENCIA	PREVENCIÓN
<p style="text-align: center;">RIESGO DE LESIONES</p> <div style="text-align: center;">  </div>	<p>Pueden sufrirse lesiones graves o fatales cuando los detergentes hacen contacto con la piel o la penetran.</p> <p>Pueden sufrirse lesiones graves a causa de residuos lanzados a alta velocidad por la pistola de rocío.</p> <p>Pueden sufrirse lesiones si el operador pierde el equilibrio a causa del chorro de agua que sale de la boquilla de rocío.</p> <p>Pueden sufrirse lesiones causadas por la este módulo de calentador.</p>	<p>CONSIGA ATENCIÓN MÉDICA DE EMERGENCIA si el rocío parece haber penetrado la piel. NO TRATE LA HERIDA COMO UNA SIMPLE CORTADURA. Prepárese para explicar al médico exactamente qué tipo de agentes limpiadores estaba usando, leyendo la hoja de especificaciones de seguridad del material (MSDS) proporcionada con su detergente.</p> <p>Nunca use solventes o detergentes altamente corrosivos o limpiadores ácidos con esta módulo de calentador.</p> <p>Se recomienda usar equipo de protección como trajes de goma, guantes y respiradores, especialmente cuando se usan detergentes limpiadores.</p> <p>Mantenga todos los detergentes fuera del alcance de los niños.</p> <p>SIEMPRE use gafas protectoras cuando opere la unidad para proteger sus ojos de residuos y detergentes lanzados al aire.</p> <p>NO dirija el rocío hacia materiales frágiles como cristal porque los podría quebrar.</p> <p>Manténgase alerta y observe lo que hace. No opere la unidad cuando esté cansado o esté bajo la influencia de alcohol o drogas.</p> <p>NUNCA apriete el gatillo sin antes estar bien apoyado.</p> <p>NO se extienda demasiado ni se pare sobre un soporte inestable.</p> <p>Las superficies mojadas pueden ser resbalosas, por lo tanto debe usar calzado resistente y mantener una buena posición y equilibrio en todo momento.</p> <p>NUNCA apriete el gatillo mientras esté parado en una escalera o en un techo.</p> <p>SIEMPRE sostenga firmemente la pistola y varilla cuando encienda y cuando opere la unidad. Si no lo hace, puede caerse la varilla y moverse peligrosamente como un látigo. Debe saber cómo parar la lavadora a presión y cómo liberar la presión rápidamente. Familiarícese bien con los controles.</p> <p>NO deje la unidad a alta presión cuando se aparte. Apague la lavadora y libere la presión antes de apartarse.</p> <p>NO opere la unidad si hay aceite o agua que se ha fugado de la máquina. NO reanude la operación sin que antes la haya inspeccionado y reparado un técnico capacitado de servicio.</p> <p>Nunca haga ajustes en la máquina mientras esté en operación.</p>




¡CONSERVE ESTAS INSTRUCCIONES!




INSTALACIÓN

 **PELIGRO**
¡RIESGO DE EXPLOSIÓN O INCENDIO!
NO PONGA LA UNIDAD EN LUGARES DONDE PUEDAN EXISTIR GASES O VAPORES INFLAMABLES. ¡UNA CHISPA PODRÍA CAUSAR UNA EXPLOSIÓN O UN INCENDIO!
¡RIESGO DE ESTALLIDO DE LA UNIDAD!
¡NO PONGA LA UNIDAD EN LUGARES DONDE PUEDA CONGELARSE!

 **ADVERTENCIA**
¡RIESGO DE ASFIXIA!
¡USE ESTE PRODUCTO SOLAMENTE EN ÁREAS BIEN VENTILADAS! EL GAS QUE ESCAPA CONTIENE MONÓXIDO DE CARBONO, UN GAS VENENOSO, INODORO E INVISIBLE. LA RESPIRACIÓN DE ESTE GAS PUEDE CAUSAR LESIONES, ENFERMEDAD Y POSIBLEMENTE LA MUERTE.

LUBICACIÓN DE LA UNIDAD:

1. Esta unidad debe instalarla en interiores un técnico capacitado. Debe ser un ambiente sin riesgo de congelación y seco, apartado de viento y lluvia. Si alguna parte de la unidad se congela, la presión excesiva resultante podría causar un estallido y posibles lesiones graves al operador o a las personas que se encuentren cerca. Deben tomarse las precauciones normales para que la humedad no llegue a los controles eléctricos de la unidad de potencia.
2. Debe colocarse apartada de materiales inflamables o combustibles. Estos tipos de materiales deben mantenerse por lo menos a 20 pies de las unidades.
3. No la ponga en áreas pequeñas o en áreas que tengan ventiladores de extracción. La combustión se dificulta y se puede acumular monóxido de carbono en estas áreas. Deje suficiente espacio libre para el servicio. En algunos códigos pueden requerirse ciertas distancias a la pared y al piso. Dos pies de separación hasta la pared pueden ser suficientes.
4. Esta unidad debe colocarse sobre un piso nivelado. NUNCA rocíe agua directamente hacia la unidad.
5. NO COLOQUE LA UNIDAD en un área:
 - a. que pueda tener gases o vapores inflamables.
 - b. que tenga ventilación insuficiente.
 - c. donde existan fugas de aceite o combustible.

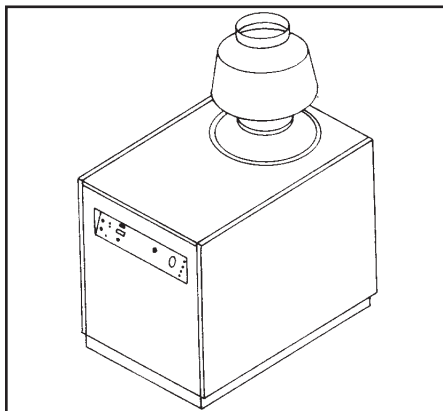
 **ADVERTENCIA**
¡RIESGO DE ELECTROCUCIÓN!
ESTA UNIDAD DEBE CONECTARSE A UNA TOMA DE CORRIENTE CON CONEXIÓN A TIERRA ADECUADA.

INSTALACIÓN ELÉCTRICA:

1. Un técnico capacitado de servicio debe realizar la instalación de esta unidad y toda la instalación eléctrica debe cumplir con los códigos y reglamentos locales, estatales y nacionales, incluyendo el NFPA No. 70 del código eléctrico nacional (NEC). En Canada; Refiera al código canadiense eléctrico parte 1 - numero CSA C22.1.
2. Debe asegurarse que la alimentación eléctrica tiene las especificaciones de la placa de su este módulo de calentador.
3. Asegúrese que todas las conexiones queden firmes y vuelva a poner todas las tapas.

INSTALACIÓN

CAMPANA DE ESCAPE

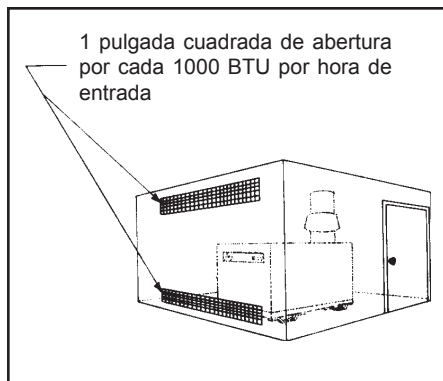


VENTILACIÓN:

1. La instalación de esta unidad en interiores o en áreas cerradas debe ser realizada por un técnico capacitado y todos los medios de ventilación deben cumplir con todos los códigos o reglamentos locales, estatales y nacionales, incluyendo el código nacional de gas combustible ANSI Z223.1/NFPA No.54. En Canadá; Refiera al código de instalación de gas - numero CSA B149.1. El escape del quemador debe tener un tubo que conduzca los gases a la atmósfera exterior y se debe instalar también una barrera contra vientos.

NOTA: No debe haber más de 6500 BTU por cada pulgada cuadrada de escape.

VENTILACIÓN DE UN CUARTO CERRADO



2. Debe instalarse una barrera contra viento arriba de la salida de escape. Esta barrera anula el efecto de chimenea y mejora el flujo del aire a través del quemador para tener una llama más eficiente. También ayuda a prevenir que los vientos fríos congelen el intercambiador de calor.
3. Instale el tubo del tamaño recomendado locales, estatales y nacionales, incluyendo el código nacional de gas combustible ANSI Z223.1/NFPA No.54. En Canadá; Refiera al código de instalación de gas - numero CSA B149.1. Si el tubo de escape excede de 10 pies o tiene más de dos codos, el tiro natural se elimina y el quemador no encenderá. No instale una compuerta reguladora móvil en el tubo.
4. Si se instala la unidad en una habitación cerrada, proporcione aire adecuado para combustión instalando aberturas cerca del techo para escape y cerca del piso para aire de combustión. Estas aberturas deben ser calculadas en base a una pulgada cuadrada por cada 1000 BTU por hora de la máquina.

Ejemplo: Una este módulo de calentador con 400,000 BTU de entrada requiere aberturas de 400 pulgadas cuadradas o aproximadamente 3 pies x 1 pie.

5. Si el edificio en el que se instala la unidad parece muy hermético, se recomienda instalar entradas de aire extendidas hasta el exterior del edificio para tener buen suministro de aire de combustión. Los tubos de estas entradas deben terminar en una abertura o codo hacia abajo para protegerlos de nieve y lluvia. Debe ponerse también una malla con orificios no menores de 1/4" a la entrada del tubo.

INSTALACIÓN

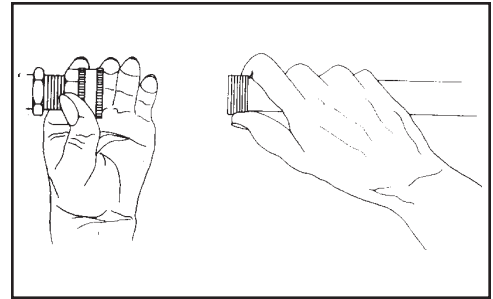
SUMINISTRO DE AGUA:

1. Usando la conexión rápida en la entrada de la unidad, conecte el suministro de agua a la unidad. Para los resultados mejores, la entrada a la unidad debe ser 3-6 GPM.

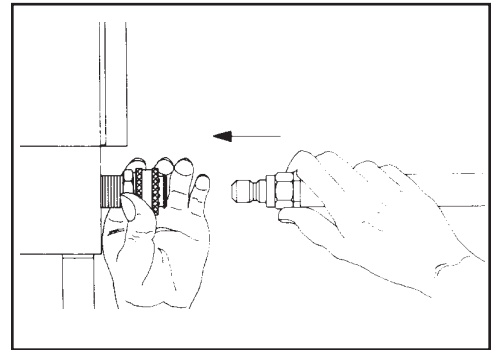
NOTA: Presión de agua entrante no sobrepase 3500 PSI

2. Conecte la manguera de descarga que ha provechado a salida de unidad.
3. Conecte pistola / varilla / asamblea de lanza a manguera de descarga. Asegúrese que todas conexiones sean seguras antes de encendido.

CONEXIÓN DE LA MANGUERA



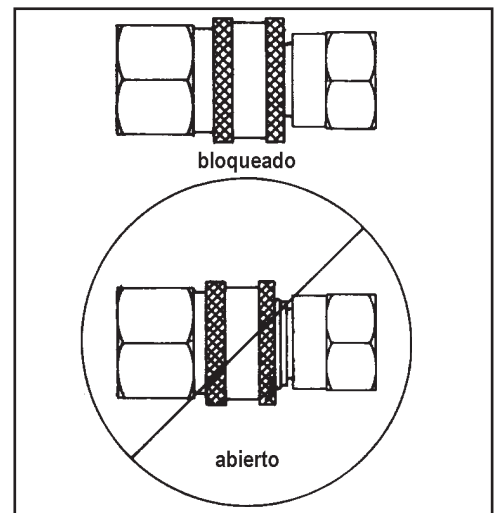
CONEXIÓN DE MANGUERA DE ALTA PRESIÓN



CONEXIÓN DE ALTA PRESIÓN:

Conecte la manguera de descarga de alta presión uniendo un extremo a la lavadora y el otro a la pistola. Asegúrese que los conectores rápidos estén firmemente trabados.

CONECTOR RÁPIDO



INSTALACIÓN

LISTA DE VERIFICACIÓN PREOPERATIVA:

Antes de encender la unidad, conteste las preguntas de esta lista:

CÓDIGOS:	SÍ	NO
1. ¿Cumple la instalación eléctrica con los códigos respectivos?	—	—
3. ¿Cumple el sistema de ventilación con los códigos respectivos?	—	—
LUBICACIÓN:		
1. ¿Está instalada la unidad en el interior de un edificio sobre un piso no combustible en un área seca protegida de exceso de viento, lluvia y humedad?	—	—
2. ¿Está ubicada la unidad lejos de materiales inflamables y combustibles?	—	—
3. ¿Está ubicada la unidad en un lugar suficientemente grande para tener flujo de aire adecuado?	—	—
INSTALACIÓN ELÉCTRICA:		
1. ¿Está conectada debidamente a tierra la unidad?	—	—
2. ¿Cumplen todos los componentes eléctricos de la instalación con los requisitos mostrados en la placa de especificaciones del aparato y se alimenta el voltaje correcto?	—	—
VENTILACIÓN:		
1. ¿Se han empleado los tubos y campana de tamaño adecuado para el escape?	—	—
2. ¿Hay ventilación adecuada para la combustión del quemador?	—	—
3. ¿Está adecuadamente ventilada la unidad para permitir un flujo de aire apropiado?	—	—
4. ¿Está entubada la línea de escape hasta llegar al exterior del edificio?	—	—
GENERAL:		
1. ¿Han leído todos los operadores de esta unidad el manual de instalación y operación y entendido todas las advertencias de seguridad?	—	—
2. ¿Ha sido instalada la unidad por técnicos capacitados que siguieron las instrucciones del manual de instalación y operación?	—	—
3. ¿Existe un suministro de agua abundante?	—	—

SI SE MARCA NO EN CUALQUIERA DE ESTAS PREGUNTAS, CORRIJA LA SITUACIÓN ANTES DE OPERAR ESTE APARATO DE GAS.

PREPARACIÓN



VESTIMENTA:

1. Es esencial usar ropa adecuada para su seguridad. Se recomienda utilizar los medios necesarios para proteger ojos, oídos y piel. Puede requerirse equipo de seguridad adicional (como mascarilla respiratoria) cuando se usan detergentes limpiadores con este módulo de calentador.

INSPECCIÓN DE SEGURIDAD ANTES DEL ENCENDIDO:

1. Antes de encender la unidad, siga los siguientes pasos de inspección:
 - a. Revise todas las conexiones de mangueras para asegurarse que estén firmemente apretadas.
 - b. Inspeccione el sistema para detectar fugas de agua o aceite.
 - c. Verifique que de “voltaje” esté encendida.
 - d. Inspeccione el sistema para detectar torceduras, cortaduras o fugas en las mangueras de alta presión. Si encuentra una cortadura o fuga, ¡NO USE LA MANGUERA! Cambie la manguera antes de encender el aparato. Vea la sección de advertencias de “Riesgo de inyección” en la página 51. Asegúrese de reemplazar todas las piezas dañadas y corregir los problemas mecánicos antes de operar el aparato. Si requiere servicio, comuníquese a la oficina de servicio a clientes.



ADVERTENCIA



LAS SIGUIENTES PÁGINAS CONTIENEN INSTRUCCIONES SOBRE LA OPERACIÓN Y EL MANTENIMIENTO.

NO INTENTE OPERAR ESTE MÓDULO DE CALENTADOR HASTA QUE HAYA LEÍDO Y COMPRENDIDO TODAS LAS PRECAUCIONES E INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD SEÑALADAS EN ESTE MANUAL. SIGA INSTRUCCIONES DE MANTENIMIENTO QUE ESPECIFICAR EN ESTA MANUAL.

¡LA OPERACIÓN INCORRECTA DE ESTA UNIDAD PUEDE CAUSAR LESIONES GRAVES!

¡NO ALTERE NI MODIFIQUE ESTE EQUIPO DE NINGUNA MANERA!

INSTRUCCIONES DE OPERACIÓN



PRECAUCIÓN

RIESGO DE DAÑO A LA UNIDAD
ASEGÚRESE QUE NO ESTÉN CONECTADAS LA MANGUERA, LA PISTOLA O LA BOQUILLA CUANDO SE ESTÉ PURGANDO EL SISTEMA. AL PURGAR SE LIBERAN DEPÓSITOS MINERALES DEL SISTEMA, LOS CUALES PODRÍAN OBSTRUIR O DAÑAR LA PISTOLA Y LA BOQUILLA, REQUIRIENDO REPARACIONES COSTOSAS.

Una vez que un técnico capacitado haya instalado el aparato y usted haya completado la lista de verificación preoperativa en la página 53, ya está listo para la operación. Los siguientes pasos le ayudarán a operar su máquina con seguridad.

ENJUAGUE DEL SISTEMA:

1. Esta unidad tiene un serpentín de acero en el que se torna marrón o negra el agua residual del uso previo. Debe evacuarse y enjuagarse el sistema antes de encenderlo. No haga este procedimiento sin instalación de pistola y lanza.
 - a. Sujete la manguera de jardín a la maquina.
 - b. Encendido de suministro de agua.
 - c. Funcione agua por 3-5 minutos.
 - d. Apague suministro de agua cuando agua claro sea descargado de serpentín.



ADVERTENCIA

RIESGO DE QUEMADURAS
LA TEMPERATURA DE AGUA PODRÍA SER MUY CALIENTE DURANTE OPERACIÓN. SEA CUIDADOSO CUANDO AJUSTE LA PRESIÓN Y CONTROLE EL CONJUNTO DE PISTOLA Y VARILLA.

OPERACIÓN CON AGUA CALIENTE:

1. Aprete en interruptor de quemador para encender el quemador. Al inicio de encendido el agua comenzará a calentarse en 60 segundos aproximadamente y alcanzará su temperatura máxima en 3 minutos aproximadamente, siempre y cuando se mantenga oprimido el gatillo de la pistola. El quemador se apagará cuando se suelte el gatillo.
2. Ajuste el termostato en la regulación deseada.

En este punto, la unidad está operando como este módulo de calentador de agua caliente. Recuerde ser extremadamente cuidadoso cuando ajuste la presión y controle el conjunto de pistola y varilla para evitar la posibilidad de quemaduras.



IMPORTANTE

CUANDO EL AGUA FRIO ESTÁ BOMBEANDO EN INTERCAMBIADOR DE CALOR Y EL QUEMADOR ESTA ENCENDIDO, CONDENSACIÓN PODRÍA FORMAR EN EL SERPENTÍN Y GOTEAR. ESTE DARÁ LA APARICIÓN DE SERPENTÍN AGUJERADO ESPECÍFICAMENTE EN TIEMPO FRIO Y HÚMEDO.

APAGADO:

1. Si el interruptor del quemador está todavía encendido, apáguelo.
2. Apriete el gatillo y descargue agua por unos tres minutos para enfriar el intercambiador de calor y la manguera de alta presión (el enfriamiento insuficiente de la manguera de alta presión causará desgaste excesivo y rotura eventual de la manguera).
3. Mueva interruptor de bomba a posición de "OFF" para parar la unidad de bomba. Si la maquina tiene la opción de apagarse de encendido retardada, espere para un descanso de reloj automático y apague la maquina. Vea abajo para más información de apagarse de encendido retardada.
4. Oprima el gatillo de la pistola momentáneamente para liberar la presión atrapada.

MANTENIMIENTO

MANTENIMIENTO PREVENTIVO:

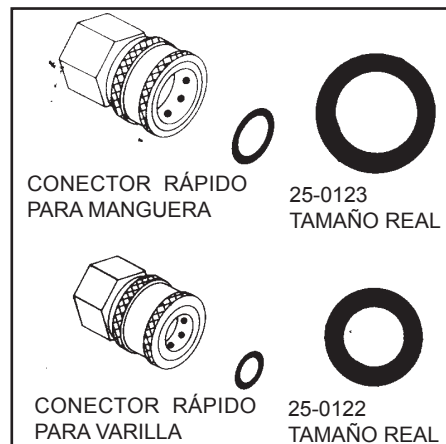
FUGAS: Elimine con prontitud cualquier fuga que encuentre en el sistema de bombeo removiendo las piezas sospechosas y aplicando sellador en las roscas antes de reinstalar.

NOTA: Si usa cinta de teflón, asegúrese que no entre cinta a la tubería para prevenir la posibilidad de taponamientos en las boquillas.

ACOPLADORES RÁPIDOS: Hay sellos anulares (o-ring) dentro de los acopladores, los cuales se pueden deteriorar. Para cambiarlos, simplemente instale un sello de repuesto para corregir la fuga. Puede adquirir sellos anulares con su distribuidor.

BOQUILLA: El flujo del agua a través de la boquilla erosiona el orificio, agrandándolo y causando como resultado pérdida de presión. Deben cambiarse las boquillas siempre que la presión baje a menos del 85% del máximo. La frecuencia de reemplazo depende de variables como el contenido de minerales en el agua y el número de horas que se usa la boquilla.

ACOPLADORES RÁPIDOS



ACONDICIONAMIENTO PARA BAJAS TEMPERATURAS:

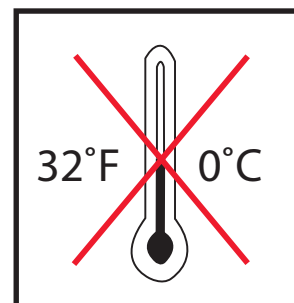
Para propósitos de almacenamiento y transportación a temperaturas inferiores a la de congelación, es necesario acondicionar esta unidad. Debe protegerse para las más bajas temperaturas posibles, por las siguientes razones:

1. Si alguna parte de sistema de manejo agua se fría; presión excesiva puede acumular en la unidad cual causaría romperse de unidad resultando en posibilidad de lesiones graves a operador o transeúntes.
2. La sistema de manejo de agua en esta unidad sera dañado permanente si se fría. DAÑO DE FRIARSE NO ES UNA PARTE DE GARANTYA.

Si debe almacenar la unidad en un área en la que la temperatura pueda descender más allá de 32° F (0° C), puede proteger la unidad siguiendo uno de los procedimientos descritos abajo.

AIR BLOW OUT:

1. Quite la boquilla de asamblea de varilla. Aprete el gatillo hasta agua venga a la salida de asamblea de varilla.
2. Conecte una instalación de aire de manguera de aire a entrada del módulo de calentador.
3. Agregue aire comprimido entre sistema para quitar todo agua de la sistema.



CUADRO DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO PARA EL OPERADOR

PROCEDIMIENTO	DIARIAMENTE
Inspección de combustible	X
Inspección de fuga de agua	X
Inspección de conectores y mangueras	X

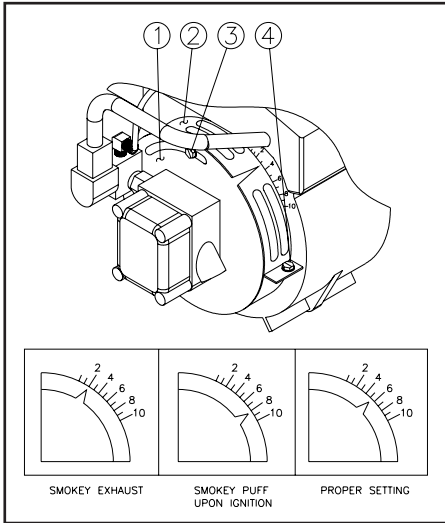
CUADRO DE MANTENIMIENTO PARA EL DISTRIBUIDOR

PROCEDIMIENTO	12 MESES
Inspección del surtidor y del filtro de gasolina	X
Inspección del quemador electrodos	X
Inspección del quemador	X
Inspección de ventilación de escape	X
*Desincrustación del serpentín	X
*La acumulación de incrustaciones variará dependiendo del contenido de minerales en el agua y la frecuencia de uso. Puede variar desde una limpieza cada mes hasta una limpieza cada año.	

MANTENIMIENTO

FILTRO DE COMBUSTIBLE / SEPARADOR DE AGUA: Inspeccione el tazón del filtro de combustible / separador de agua para ver si tiene acumulación de agua. Si hay agua, abra la válvula de drenaje del tazón para drenar el agua, y luego ciérrela.

AJUSTE DE AIRE DEL QUEMADOR



AJUSTE DE AIRE DEL QUEMADOR: La compuerta de aire del quemador está ajustada en la fábrica para un funcionamiento adecuado entre el nivel del mar y a una altitud de 600 metros sobre el nivel del mar en condiciones normales (temperatura ambiente del agua y aire a 60° F / 16° C). A temperaturas inferiores o alturas mayores, puede ser necesario ajustar el suministro de aire a la cámara de combustión. Este ajuste sirve para aumentar al máximo la eficiencia del quemador y evitar un funcionamiento ineficiente o la acumulación de hollín en el serpentín del intercambiador de calor. Se recomienda efectuar una prueba de mancha de humo durante todo ajuste de la compuerta del aire y de la correa. Si no cuenta con el equipo necesario para efectuar dicha prueba, efectúe el procedimiento siguiente.

1. La máquina debe estar trabajando y el quemador encendido.
2. Afloje el tornillo fijador de la compuerta.
3. Revise para ver si hay humo proveniente del escape del intercambiador de calor. Si no hay humo presente, lentamente cierre la compuerta del aire; para ello, gire el selector hacia la izquierda, a un número inferior. Continúe girando el selector hasta que aparezca humo.
4. Anote este valor.
5. Abra la compuerta del aire dos incrementos. P, ej., si la compuerta del aire estaba en el 2, póngala en el 4.
6. Lentamente apriete y afloje el gatillo. Esto causa que el quemador se encienda y se apague. Busque una bocanada de humo al encenderse el quemador.
7. Repita los pasos 5 y 6, hasta que observe salir una bocanada de humo. Anote el ajuste de la compuerta del aire.
8. La diferencia existente entre los ajustes anotados en los pasos 4 al 7 es el intervalo de combustión. Fije el selector a medio camino entre estos dos valores.

NOTA: Si no puede detectar uno de los ajustes en el paso 3 o 7, es posible que sea necesario más aire para lograr un intervalo de combustión adecuado. Afloje el tornillo (#4, izq.) y abra la banda de aire (#2, izq.) en incrementos de 1/4". Repita los pasos 3 al 8 hasta lograr un intervalo de combustión adecuado.

PRUEBA DE PRESIÓN DEL AGUA Y DEL COMBUSTIBLE: Estos procedimientos sólo deben ser efectuados por un técnico de servicio autorizado.

PRUEBA DE TEMPERATURA DEL AGUA: Estos procedimientos sólo deben ser efectuados por un técnico de servicio autorizado.

DIAGNÓSTICO Y SOLUCIÓN DE FALLAS

SEÑAL DE FALLA	CAUSA PROBABLE	SOLUCIÓN
Gotea agua bajo el serpentín del intercambiador de calor.	Condensación.	Es común que ocurra (vea la nota "IMPORTANTE" de la página 62).
	Rotura en el serpentín del intercambiador de calor.	Cámbielo
No enciende el quemador	Intrrpt. defectuoso o no está en la posición "Burner" (quemador).	Verifique la posición del intrrpt. o cámbielo.
	Está defectuoso el termost. ajust.33) o en la posición "Off" (apagado).	Verifique la posición del intrrpt. o cámbielo.
	No hay voltaje.	Hable al dep. de servicio al cliente.
	Sin combustible.	Abastezca el combustible.
	Colador tubo entr. tanque comb. obstr.	Retire el tubo y límpielo o cámbielo.
	Está cerrada la pistola.	Abra la pistola para dar presión.
	Colador de recogida de combust. obstr.	Hable al dep. de servicio al cliente.
	Temp. arriba del valor del termostato.	La unidad calienta automát. al enfriarse.
	Acoplador flexible roto.	Cámbielo.
	Filtro de combust. sucio o atascado.	Drénelo o cámbielo según sea nec.
	La bomba de combust. chupa aire.	Apriete las conex. de entr. de comb. Elimine las fugas del cond. de entr.
	No trabaja la bomba de combust.	Verif. la pres., cámbiela si es nec. (La pres. debe ser verificada por un técnico de servicio autorizado.)
	Boquilla de comb. sucia o atascada.	Cámbiela.
	Mal ajuste de aire del quemador.	Ajústelo según la pág. 58.
	Falla del transf. de ignición.	Cámbielo.
	Los electr. de ignición no están bien, puestos o están dañados o desgastados.	Hable al dep. de servicio al cliente.
Falla de la válv. de solenoide del comb.	Cámbiela.	
En modo de alta presión.	Verifique que interruptor de la hornilla esté en la posición de "ON".	

LOCALIZACIÓN Y CORRECCIÓN DE FALLAS

PROBLEMA	POSIBLE CAUSA	SOLUCIÓN
No trabaja el motor del quemador.	<p>Interruptor defectuoso o no está en la posición "Burner" (quemador).</p> <p>No hay voltaje.</p> <p>Sobrecarga del motor.</p> <p>Se agarrotó la bomba de combustible.</p>	<p>Verifique la posición del interruptor o reemplácelo</p> <p>Contact Customer Service.</p> <p>Restablézcalo cuando se enfríe.</p> <p>Permita enfriarse al motor. Repárela o cámbiela.</p>
El quemador trabaja erráticamente.	<p>Hay agua en el aceite combustible.</p> <p>Filtro de comb./sep. de agua sucio</p> <p>Colador de recogida de comb. obstruido.</p> <p>Boquilla de combustible sucia.</p> <p>Valor del ajuste de aire inadecuado.</p> <p>La bomba de comb. funciona mal.</p>	<p>Drene el filtro de comb./sep. de agua Drene el tanque de comb., y ponga combustible limpio.</p> <p>Cambie el elemento.</p> <p>Hable al dep. de servicio al cliente.</p> <p>Cámbiela.</p> <p>Ajústelo como se expl. en la pág. 58.</p> <p>Cámbiela.</p>
El quemador trabaja pero no calienta.	<p>Baja presión en la bomba de comb.</p> <p>Boquilla de combustible sucia.</p> <p>Valor del ajuste de aire inadecuado.</p>	<p>Revise la presión, ajústela o cámb. si es nec. (La presión debe ser verificada por un técnico de servicio autorizado.)</p> <p>Cámbiela.</p> <p>Ajústelo como se expl. en la pág. 58.</p>
El quemador emite humo blanco.	<p>Combustible bajo.</p> <p>Baja presión de combustible.</p> <p>Colador de recogida de comb. obstruido.</p> <p>Boquilla de combustible sucia.</p> <p>Valor del ajuste de aire inadecuado.</p> <p>Cám. de comust. fría en el arranque.</p> <p>Suministro excesivo de aire.</p>	<p>Cargue comb. Si persiste el humo, hable al dep. de servicio al cliente.</p> <p>Revise la presión, ajústela o cámb. si es nec. (La presión debe ser verificada por un técnico de servicio autorizado.)</p> <p>Hable al dep. de servicio al cliente.</p> <p>Cámbiela.</p> <p>Ajústelo como se expl. en la pág. 58.</p> <p>Opere el quemador unos minutos.</p> <p>Ajústelo como se expl. en la pág. 58.</p>
El quemador emite humo negro.	<p>Insuficiente suministro de aire.</p> <p>Orificio de boq. de comb. muy grande.</p> <p>Presión de combustible muy alta.</p> <p>Cámara de combustión cargada con combustible sin quemar.</p>	<p>Ajústelo como se expl. en la pág. 58.</p> <p>Ponga la boquilla adecuada.</p> <p>Hable al dep. de servicio al cliente.</p> <p>Hable al dep. de servicio al cliente.</p>

DECLARACIÓN DE GARANTÍA PARA TODAS LAS SERIE HOM PARA MÓDULO DE CALENTADOR CON AGUA CALIENTE

El fabricante garantiza todas las piezas (excepto las piezas a las cuales se hace referencia más abajo) de su nuevo módulo de calentador contra defectos en sus materiales o su manufactura durante los períodos siguientes:

Por cinco (5) años a partir de la fecha original de compra:
El serpentín del intercambiador de calor

Por dos (2) años a partir de la fecha original de compra:
Protecciones o guardas Tubería
Marcos Poleas

Por un (1) año a partir de la fecha original de compra:
Válvula de gas Control de ignición
Termostato ajustable Transformador de control

Durante seis (6) meses a partir de la fecha de compra original:
Transformador de ignición Motor del quemador

Por noventa (90) días a partir de la fecha original de compra:
Interruptor de flujo Termostato de límite arriba
Asamblea de arranque Bomba de combustible
Solenoides del combustible Electrodo

Por treinta (30) días a partir de la fecha original de compra:
Manguera de alta presión Coladores/Filtros

Durante el período de garantía, se repararán o reemplazarán a discreción las piezas defectuosas que no estén sujetas a un desgaste normal. El reembolso en cualquier caso se limitará al precio de compra.

EXCLUSIONES

1. Esta garantía no cubre piezas dañadas a causa de desgaste normal, aplicación incorrecta, uso incorrecto, u operación a velocidades, presiones o temperaturas diferentes a las recomendadas. Tampoco se garantizan las piezas dañadas o desgastadas debido al uso de líquidos cáusticos o a la operación en ambientes abrasivos o corrosivos, o bajo condiciones que causen cavitación de la bomba. También se anula la garantía si no se siguen los procedimientos recomendados de operación y mantenimiento.
2. El uso de piezas que no sean genuinas anulará la garantía. Las piezas enviadas con porte prepago a la fábrica o a un centro de servicio autorizado serán inspeccionadas y reemplazadas sin cargo alguno si se encuentran defectuosas y están cubiertas por la garantía. No hay otras garantías que se extiendan más allá de la descripción presentada aquí. Manufacturer no será responsable bajo ninguna circunstancia por pérdida de uso del aparato, pérdida de tiempo o renta, inconveniencia, pérdida comercial o daños consecuentes.

Manufactured by Mi-T-M
50 Mi-T-M Drive, Peosta IA 52068
563-556-7484/ Fax 563-556-1235